



REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA
ŽUPANIJA



GRAD KARLOVAC



GRAD KARLOVAC

UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO ODSJEK ZA ODRŽAVANJE I PROMET

KLASA: UP/I 340-08/20-03/15

URBROJ: 2133/01-07-01/07-20-02

Karlovac, 06.04.2020. god

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo Grada Karlovca, Odsjek za održavanje i promet povodom zahtjeva EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, za privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste DC6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, temeljem čl. 3. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 19/17), Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ 2/14), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19) i Pravilnika o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Karlovca“ 5/15) d o n o s i

RJEŠENJE

I. O d o b r a v a s e tvrtki EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste D6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, **uz slijedeće uvjete:**

- 1) Privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste D6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6, **odobrava se u ovoj fazi izvođenja (zona radova u Marmontovoj aleji od kućnog broja 1 do kućnog broja 43) od 15. travnja 2020. godine do 02. listopada 2020. godine.**
- 2) Zatvaranje državne ceste D6 u ovoj se fazi izvodi se u potezu **od kružnog raskrižja u Marmontovoj aleji ispred kućnog broja 1 do kućnog broja 43 u istoj ulici.** Ovo rješenje odnosi se na privremenu regulaciju prometa za vrijeme zatvaranja prometa na državnoj cesti D6 u ovoj Fazi i to kako slijedi:
- 3) Privremeno vođenje prometa za vrijeme zatvaranja dionice državne ceste D6 i izvođenja trenutne faze radova:
 - a) Pješački promet
Tijekom zatvaranja navedene dionice Marmontove aleje potrebno je prema dinamici radova na gradilištu, osigurati i formirati pješački koridor minimalne širine 1.5 m,. Također je potrebno omogućiti pristup svakom kućnom broju u zoni radova s prometnim površinama izvan zone obuhvata.

b) Biciklistički promet

- (1) Zatvaranje ceste za promet se odnosi i na biciklistički promet koji nije dozvoljen niti pješačkim koridorom u zoni radova;
- (2) Biciklisti mogu koristiti pješački koridor ali moraju sići s bicikla te ga gurati kroz zonu zatvaranja, a u drugim slučajevima dužni su voziti alternativnim putevima.

c) Promet motornih vozila **do 3,5t** dozvoljene nosivosti

- (1) Promet navedenih vozila u smjeru PIVOVARE će se voditi od kružnog raskrižja Marmontove aleje i Primorske ulice, Primorskom ulicom u Ulicu Frana Supila do Marmontove aleje i dalje u smjeru kretanja;
- (2) Promet navedenih vozila iz smjera PIVOVARE u smjeru grada će se odvijati državnom cestom D6 do raskrižja s Ulicom Antuna Nemčića, Ulicom Antuna Nemčića (koja će biti pod novom privremenom regulacijom prometa u suprotnom smjeru odvijanja prometa nego do sada), Ulicom Luščić, Ulicom Miroslava Krleže do državnih cesta D545 ili D6 i dalje u smjeru kretanja.

d) Promet motornih vozila **iznad 3,5t** dozvoljene nosivosti

- (1) Promet navedenih vozila u smjeru PIVOVARE će se voditi od kružnog raskrižja Marmontove aleje i Primorske ulice, Primorskom ulicom u Ulicu Frana Supila do Marmontove aleje i dalje u smjeru kretanja;
- (2) Promet navedenih vozila iz smjera PIVOVARE u smjeru grada će se odvijati povratno državnom cestom D6 do raskrižja sa Žumberačkom ulicom, u Žumberačku ulicu do mosta u Brodarcima na državnu cestu D228 i dalje u smjeru kretanja.

e) Promet motornih vozila u tranzitu

- (1) Vozila koja dolaze autocestom A1 iz smjera Bosiljeva ili državnom cestom D6 iz smjera Slovenije, a inače tranzitiraju državnom cestom D6, preusmjeravaju se na Autocestu A1 izlaz Karlovac;
- (2) Vozila koja dolaze autocestom A1 iz smjera Zagreba, državnom cestom D1 iz smjera Zagreba, državnom cestom D1 iz smjera Splita, ili državnom cestom D3 iz smjera Rijeke a inače tranzitiraju državnom cestom D6, preusmjeravaju se na Autocestu A1 i izlaz Novigrad.

f) Linijski promet autobusa javnog gradskog prijevoza

- (1) Promet navedenih vozila u smjeru PIVOVARE će se voditi od kružnog raskrižja Marmontove aleje i Primorske ulice, Primorskom ulicom u Ulicu Frana Supila do Marmontove aleje i dalje u smjeru kretanja;
- (2) Promet navedenih vozila iz smjera PIVOVARE u smjeru grada će se odvijati državnom cestom D6 do raskrižja s Ulicom Antuna Nemčića, Ulicom Anutna Nemčića u Primorsku ulicu do kružnog raskrižja Primorske ulice s Marmontovom alejom i dalje u smjeru kretanja.

g) Autobusni promet

Autobusni promet koji tranzitira zonom radova državnom cestom D6 mora prometovati obilaznim pravcima kako je opisano u dijelu za Promet motornih vozila u tranzitu, točka 3)-e).

4) Prilikom izvođenja radova izvoditelj radova se obvezuje uspostaviti upozoravajuću vertikalnu prometnu signalizaciju na svim prometnicama neposredno prije zone radova, kako slijedi:

- a) Branik za označavanje zapreka (K14 / K14-1);
- b) Vertikalnu prometnu oznaku "Zabrana prometa u oba smjera" (B03) s natpisom na dopunskoj ploči (E05) „Osim vozila stanara i gradilišta“;
- c) Vertikalnu prometnu oznaku "Radovi na cesti" (A 15).

- 5) Prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji državne ceste D6 i zatvaranja državne ceste u predmetnom obujmu u smislu vođenja prometa po nerazvrstanim cestama potrebno je uspostaviti upozoravajuću vertikalnu prometnu signalizaciju prema prometnom elaboratu „Elaborat privremene regulacije prometa – Državna cesta D6 Stativ – Borlin dionica 001 od km 27+150,00 do 30+647,81“, pod brojem elaborata 09-072019-PRP, izdanom od tvrtke Mobilita Evolva d.o.o., Froudeova 5, Zagreb, za fazu radova F1, 1A-1, posebno, kako slijedi:
- 6) Obavezno postavljanje vertikalne/horizontalne prometne signalizacije:
- a) Znakovi za označavanje zone radova u neposrednoj blizini zone radova:
- a. Vertikalnu prometnu oznaku „Radovi na cesti“ (A15) s dopunskom pločom (E01) odgovarajućeg natpisa u ovisnosti od udaljenosti znaka od zone radova:
- U Ulici Dubovac 100m i 420m prije zone radova
 - U Ulici Vlatka Mačeka 220m i minimalno 50 m na svim privozima kružnom raskrižju Marmontove aleje i Primorske ulice
- b. Vertikalnu prometnu oznaku „Zabrana skretanja ulijevo“ (B28) postaviti na poziciji:
- Ulica Ruđera Boškovića neposredno prije raskrižja s Ulicom Frana Supila gledano u smjeru Nacionalnog svetišta svetog Josipa (zabrana skretanja lijevo u Ulicu Frana Supila),
 - Ulica Zagrad neposredno prije raskrižja s Ulicom Antuna Nemčića gledano u smjeru CENTRA (zabrana lijevog skretanja u Nemčićevu ulicu).
- c. Vertikalnu prometnu oznaku „Zabrana skretanja desno“ (B28-1) postaviti na poziciji:
- Primorska ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Antuna Nemčića gledano u smjeru dvorca Dubovac (Zabrana skretanja desno u Nemčićevu ulicu)
 - Ulica Ruđera Boškovića neposredno prije raskrižja s Ulicom Frana Supila gledano iz smjera Nacionalnog svetišta svetog Josipa (zabrana skretanja desno u Ulicu Frana Supila),
 - Marmontova aleja neposredno prije raskrižja s Ulicom Frana Supila gledano u smjeru CENTRA (zabrana desnog skretanja u Ulicu Frana Supila od smjera pivovare)
 -
- d. Vertikalnu prometnu oznaku „Zabrana prometa u jednom smjeru“ (B04), postaviti na poziciji:
- Ulica Frana Supila neposredno nakon raskrižja s Marmontovom alejom gledano u smjeru Ulice Ruđera Boškovića
 - Ulica Frana Supila neposredno nakon raskrižja s Ulicom Ruđera Boškovića gledano u smjeru Primorske ulice
 - Ulica Antuna Nemčića neposredno nakon raskrižja s Primorskom ulicom i Ulicom Zagrad gledano u smjeru ulice Dubovac.

- e. Vertikalnu prometnu oznaku “**Obavezno zaustavljanje**” (B02), postaviti na poziciji:
 - Ulica Antuna Nemčića neposredno prije raskrižja s Ulicom Zagrad gledano u smjeru navedenog raskrižja.
 - f. **Horizontalnu prometnu Oznaku na kolniku „Crta zaustavljanja - Puna“ (H14) u žutoj boji** na mjestu postavljanja vertikalnog prometnog znaka B02 iz prethodne točke na poziciji:
 - Na spoju privoza Ulice Antuna Nemčića u raskrižje sa Primorskom ulicom, Ulicom Luščić i Zagrad
 - g. Na ruti obilaska potrebno je postaviti vertikalnu prometnu signalizaciju „Putokaz Obilaska“ (C101) na lokaciji:
 - Ulica Dubovac ispred kućnog broja 19 gledano u smjeru zone radova, usmjeravajući vozila u Ulicu Antuna Nemčića,
 - Ulica Luščić ispred kućnog broja 59 gledano u smjeru ulice Miroslava Krleže, usmjeravajući vozila u Ulicu Luščić prema Ulici Miroslava Krleže,
 - Ulica Luščić neposredno prije raskrižja s Ulicom Miroslava Krleže gledano u smjeru raskrižja, usmjeravajući vozila u Ulicu Miroslava Krleže
 - Primorska ulica neposredno prije raskrižja s Ulicom Frana Supila gledano prema dvorcu Dubovac usmjeravajući vozila u Ulicu Frana Supila
- 7) Podnositelj zahtjeva dužan je napraviti fotodokumentaciju kolnika i bankina na prometnicama na koje se preusmjerava prometa s državne ceste na nerazvrstane ceste Grada Karlovca te fotodokumentaciju predati u Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, Odsjek za održavanje i promet, Banjavčičeva 9, Karlovac. Sva nastala oštećenja na javnim prometnim površinama, prometnoj signalizaciji, prometnim objektima, javnim zelenim površinama, te pripadajućoj infrastrukturi potrebno je sanirati i dovesti u prvobitno stanje putem ovlaštene tvrtke o trošku podnositelja zahtjeva.
- 8) **Izvođač se obvezuje izraditi potrebne proboje za promet motornih vozila** do stambenih i poslovnih objekata posebno na kućnim adresama Marmontove aleje brojeva 4, 16, 18, 18a, 20, 20a, 22, 22a, 24, 26, 28, 30, 30a, Ulice Žorovica 3 i poslovnom objektu „Lidl“ Marmontova aleja br. 6, u suradnji s ovim upravnim odjelom ovisno o situaciji i dinamici radova na terenu. Proboji moraju biti izvedeni i funkcionalni najkasnije prije ukidanja spojeva Marmontove aleja s Ulicom Eugena Kumičića odnosno sa desnim privozom Marmontove aleje kod kućnog broja 18. Izvođač je dužan po završetku sve **proboje sanirati i lokaciju proboja dovesti u prvobitno stanje.**
- 9) Nakon završetka radova u ovoj fazi ovaj Upravni odjel izdati će novo odobrenje na zahtjev podnositelja zahtjeva.
- 10) Prilikom izvođenja radova potrebno je prema potrebi osigurati provozni koridor kroz zonu radova za vozila hitnih službi.
- 11) Za bilo kakve druge izmjene vezane za osnivanje gradilišta, u vezi izvođenja radova, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, Odsjek za održavanje i promet donijeti će novo Rješenje na zahtjev izvoditelja radova ili investitora.
- 12) Izvođač je dužan vršiti kontrolu vertikalne i horizontalne svjetlosne signalizacije te istu održavati u skladu s ovim Rješenjem o vlastitom trošku.

- 13) Ovaj Upravni odjel za vrijeme uspostavljanja privremene regulacije prometa i tijekom iste može izvršiti djelomičnu korekciju vertikalne i horizontale signalizacije na licu mjesta u cilju povećanja sigurnosti u prometa. Ovaj Upravni odjel izdavanjem novog Rješenja također može tražiti izmjene ruta obilazaka (s time u skladu i izmjenu prometne signalizacije), na nerazvrstanim cestama u vlasništvu grada Karlovca za predmetni obuhvat, ukoliko se pokaže potreba.
- 14) Dodatne troškove javnog gradskog prijevoza koji uslijede zbog zatvaranja prometnice i izmjene puta kretanja i vožnje javnog gradskog prijevoza snosi investitor o vlastitom trošku.
- 15) Građevni materijal i radne strojeve odlagati jedino na privremeno zauzetoj prometnoj površini.
- 16) Organizaciju i osiguranje gradilišta provesti sukladno propisima iz područja zaštite na radu, a radove izvoditi sukladno važećim tehničkim propisima.
- 17) Izvođač je odgovoran za sigurnost odvijanja javnog prometa i izvršavanje preuzetih obveza, naročito u pogledu ispravnog funkcioniranja prometne signalizacije.
- 18) Izvoditelj radova odgovoran je za svaku štetu koja bi nastala zbog neodgovarajuće izvršenih pripremnih radova kojim se osigurava javni promet.
- 19) Za početak radova potrebno je izvršiti sve pripremnje radove od točke 4 do 7, a početak radova može započeti nakon uvida ovlaštenog tijela ovog Upravnog odjela.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka EURO-ASFALT d.o.o. iz Zagreba, Radnička cesta 22, podnijela je zahtjev ovom Upravnom odjelu za privremeno upravljanje prometom na nerazvrstanim cestama uslijed zatvaranja državne ceste DC6 radi izvođenja radova rekonstrukcije državne ceste D6 i to za fazu izvođenja radova u Marmontovoj aleji od kućnog broja 1 do kućnog broja 43 u periodu od 15. travnja do 02. listopada 2020. godine.

Temeljem čl. 3. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 19/17), Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ 2/14), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ 92/19) i Pravilnika o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Karlovca“ 5/15), te uz navedene uvjete i obveze se izriče Rješenje na podneseni zahtjev kao što je u izreci Rješenja.

Upravna pristojba u iznosu od 70,00 Kn po Tar.br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) priložena je uz podnesak.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Upravnom odjelu za gospodarstvo, komunalnu infrastrukturu, obnovu i energetiku, Karlovac, Ulica Jurja Haulika br. 14 u roku od 15 dana od dostave istog. Žalba se predaje Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo Grada Karlovca, Ulica Ivana Banjavčića br. 9, Karlovac, neposredno ili preporučenom poštom, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik ili telefonski na broj 628 147.

Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu 50,00kn po tarifnom broju 3. Stavka 2. Uredbe o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/17).

Upravna pristojba može se sukladno članku 13. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) platiti na račun za pismena i radnje pred tijelima Grada Karlovca: HR 78 2400 0081 8179 00000, model HR 68, poziv na broj 5703-OIB uplatitelja ili izravno na blagajni Gradske uprave Grada Karlovca, Ulica Ivana Banjavčića br. 9, Karlovac (II kat, soba br. 37), a može se platiti i u državnim biljezima.

Pročelnica

Hermina Komanac, dipl.ing.građ.

DOSTAVITI:

1. Euro – Asfalt d.o.o.
iz Zagreba, Radnička cesta 22;
2. Hrvatske ceste d.o.o. Tehnička ispostava
Karlovac, Banija br. 37;
3. Tvrtka Autotransport Karlovac d.d.
Gažanski trg br. 8;
4. Autobusni kolodvor Karlovac d.d.
Prilaz Vječeslava Holjevca;
5. Upravni odjel za prostorno uređenje,
gradnju i zaštitu okoliša iz Karlovca,
Ulica Ivana Banjavčića br. 9;
6. Karlovačka županija,
A. Vraniczaniya 2,
Karlovac
7. Policijska uprava karlovačka,
Postaja prometne policije,
Ulica Vladka Mačeka br. 13;
8. Hitna medicinska pomoć,
Karlovac, Ulica dr. Vladka Mačeka;
9. Profesionalna vatrogasna postrojba
Karlovac, Gažanski trg br. 11;
10. Državna uprava za zaštitu i spašavanje;
Područni ured Karlovac iz Karlovca,
Ulica dr. Vladka Mačeka br. 8;
11. Tvrtka Čistoća d.o.o. Karlovac,
Gažanski trg br. 8;
12. Komunalno redarstvo, ovdje;
13. Ovaj Upravni odjel, ovdje;
14. A r h i v a.

