

**ZAPISNIK**  
**s 5. sjednice Povjerenstva za praćenje kvalitete vode u vodoopskrbnom sustavu grada Karlovca i projekata i aktivnosti tvrtke Vodovod i kanalizacija d.o.o.**

Datum: 19. siječanj 2026. godine

Mesto održavanja sjednice: Mala vijećnica Grada Karlovca

Prisutni članovi Povjerenstva: Nataša Jakšić, Luka Jelkovic, Krešimir Latin, Dinko Puntarić, Krešimir Veble i Dolores Rajić

Ostali prisutni: Miroslav Vukovojac, Dejan Tomljenović i Stjepan Mrežar.

Započeto u 17 sati i 10 minuta.

Predsjednica povjerenstva Nataša Jakšić otvorila je sjednicu i predložila izmjenu Dnevnog reda na način da se točka 2. Dnevnog reda: Rješavanje problema zamućenja vode s posebnim osvrtom na gradsku četvrt Dubovac odgodi za sljedeću sjednicu Povjerenstva iz razloga što za istu nisu dostavljeni materijali temeljem kojih bi se mogla voditi kvalitetna rasprava te je predložila sljedeći:

**Dnevni red:**

1. Usvajanje zapisnika s 4. sjednice Povjerenstva;
2. Razno.

Izmijenjeni dnevni red je jednoglasno prihvaćen.

**Točka 1.**

**Usvajanje zapisnika s 4. sjednice Povjerenstva**

Predsjednica Nataša Jakšić predložila je usvajanje zapisnika s 4. sjednice povjerenstva i otvorila raspravu o istom.

Za riječ se javio Krešimir Veble i predložio da se u odgovoru Dejana Tomljenovića na predposljednoj stranici zapisnika iza teksta „zamijenjeno otprilike 12,5 km cijevi“ doda tekst „, u okviru projekta Aglomeracije, a prema programu VIK-a nije izmijenjeno ništa.“

Predsjednica Nataša Jakšić dala je njegov prijedlog na usvajanje te je isti usvojen jednoglasno.

Nakon toga glasalo se o prihvaćanju zapisnika s 4. sjednice Povjerenstva s dodanom dopunom te je isti prihvaćen jednoglasno.

## **Točka 2.** **Razno**

Za riječ se javio Krešimir Latin i ponovno postavio pitanje vezano za praćenje vozila putem GPS-a jer jedino tako je moguće radnike dovesti u red odnosno iskontrolirati da li odlaze odraditi posao na lokaciju koja im je utvrđena radnim nalogom ili ima skretanja za vrijeme posla. Moli odgovor koliko se to prati. Također je postavio pitanja da li je nužno da u vozilu sa visokotlačnom pumpom za ispumpavanje (VOM-a) budu tri radnika i što je s novim kolektivnim ugovorom i sistematizacijom.

Direktor Miroslav Vukovojac je odgovorio da je u vozilu nužno da bude vozač i dva radnika koji trebaju voditi brigu o usisnoj cijevi odnosno sigurnosti prometa ako je intervencija na cesti. U okviru tehničke pomoći koju će VIK-u pružiti Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) izvršiti će optimizacija firme i utvrditi što je je potrebno, a što ne u funkcioniranju firme.

Krešimir Latin je toplo preporučio da se krene s optimizacijom ne čekajući EBRD i upitao ima li kakvih ograničenja vezano za optimizaciju od strane vlasnika.

Direktor Miroslav Vukovojac je odgovorio da nema ograničenja što se tiče vlasnika i dodao da je spajanje VIK-u nametnuto od strane Europske unije da bi mogli povlačiti sredstva iza EU fondova. Kod natječaja su propisani indikatori i ako ti indikatori nisu zadovoljeni firma se ne može prijaviti na natječaj ili dobije smanjena bespovratna sredstva. Velikim tvrtkama je spajanje problem jer su u sustav dobili mala komunalna poduzeća kod kojih je vodovodna mreža bila u rasulu kao na primjer na području Lasinje gdje je VIK imao svakodnevne intervecije radi loše kvalitete ugrađenih vodovodnih cijevi i neadekvatnog načina sanacije puknuća putem obujmica. Bez zoniranja, upravljanja tlakom i aktivne kontrole curenja ne može se doći do efekta smanjenja a tek onda dolazi najskuplji dio, zamjena mreže, koja se i dalje u praksi odvija presporo, jer izdvajanja kroz naknadu za razvoj nisu dovoljna da se obnovi nešto što se nija obnavljalo 30 godina. Hrvatske vode vide pozitivnu stvar u spajanju jer se podiže kvaliteta vodnih usluga na područjima koja su ranije pokrivala mala poduzeća. Konkretno spajanjem s trgovačkim društvom VIK Karlovac podignuta je kvaliteta vodnih usluga na području Vojnića, Krašića i Lasinje.

Dolores Rajić je nadodala da su se prije spajanja, inspekcijski nadzori vršili često nad velikim isporučiteljima vode a nad malim ne tako učestalo. Jedan od razloga pripajanja je bio upravo taj da se poslovanje manjih isporučitelja vode uskladi sa odredbama Zakona o vodi za ljudsku potrošnju. Kad ih je VIK preuzeo utvrdio je mnoge nedostatke. Nije se nosilo onoliko uzoraka na analizu koliko se trebalo nositi sukladno Zakonu i pripadajućim pravilnicima, nije bilo propisanih kontrola koncentracija kloriranja, kontrola mutnoće i ostalih parametara brzog operativnog monitoringa te nije postojala osoba, osim u Ogulinu, koja se bavila tim aspektom poslovanja.

Kako bi se ispunila zakonska obaveza zaposleni su novi djelatnici vezano uz poslove zdravstvene ispravnosti vode za ljudsku potrošnju.. Raduje nas to što je broj uzoraka usklađeni sa zakonom, a broj nesukladnosti je pao nakon nekoliko mjeseci usklađivanja. Prilikom obilaska terena utvrđene su nepravilnosti, posebno vezane za obradu vode, za otklanjanje kojih je potrebno uložiti ogromna

sredstva koja podružnice nemaju. Znači, VIK se ne bavi samo sa postojećom problematikom na području Karlovca, nego i ozbiljnom problematikom podružnica.

Direktor Miroslav Vukovojac je istaknuo da je spajanje rezultiralo sa potrebom da se ustroji nova organizacija posla pa ustrojbenim jedinicama, riješi problem zaštite na radu te organiziraju skladišta.

Dolores Rajić je dodala da je VIK Karlovac preuzeo obvezu rješavanja problema na terenu za koji oni nisu odgovorni, ali imaju obvezu da ubuduće kompletan sustav funkcionira u skladu sa zakonom.

Krešimir Latin je dodao da ako planiramo dirati plaće zaposlenih, a to svakako treba da bi se privukli deficitarni kadrovi onda se to može učiniti kroz optimizaciju da se na pojedinim radnim mjestima utvrdi višak zaposlenih.

Dejan Tomljenović potvrđuje da strukturni problem kreće od kadrova jer se ne mogu naći vodoinstalateri i monter i na tržištu rada.

Luka Jelkovic ističe da ne može organizirati rad u 3 smjene po modelu jutro, popodne i noć jer mu za to nedostaje montera. Jedan je dao otkaz i zbog toga je ukinuto dežurstvo. Radi se samo u dnevnoj smjeni i pripravnosti.

Vezano uz temu povećanja plaća Dolores Rajić je navela primjer nove djelatnice VŠS koja je nakon višemjesečne uspješne edukacije otišla raditi u privatni sektor zbog bolje plaće.

Krešimir Veble je predložio da se ponude stipendije učenicima i studentima pa će se kroz tri godine doći do radnika koji bi ostali u firmi dvostruko duže od trajanja školovanja, a za to bi stipendije trebale biti veće od onih koje nude Grad i Županija kako bi bile prihvaćene. Što se tiče problema koji su naslijeđeni od pripojenih trgovačkih društava bilo je potrebno napraviti sa svakom tvrtkom zapisnik o preuzimanju koji bi kao nulti dokument predstavljao polaznu točku za donošenje planova vezano za daljnji rad u okviru jedinstvenog sustava i utvrditi na koji način će se rješavati utvrđeni nedostaci. Zatražio je ponovo odgovor na pitanje vezano za razliku u cijeni između korištenja softvera od tvrtke Protok gdje se plaća jednokratno 15.000 za softver te nakon toga 18 % iznosi trošak godišnjeg održavanje istog i tvrtke Smart Aqua gdje se za licence za korištenje plaća 2.340 eura mjesečno.

Dejan Tomljenović je odgovorio da će do iduće sjednice Povjerenstva pribaviti podatke kolika je trenutna cijena softvera kod tvrtki Protok i Smart Aqua za namjene za koje se trenutno koristi u VIK-u te koliko košta njegovo održavanje.

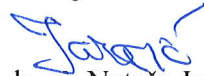
Krešimir Veble je na sjednici pročitao poruku gradonačelnika Damira Mandića da obilazak sustava odvodnje na Turnju bude u četvrtak 22. siječnja 2026. oko 9 sati. Molio je da iz VIK-a budu prisutni: voditelj projekta Aglomeracije, direktor, tehnički direktor, voditelj poslovnice Karlovac i obavezno voditelj odvodnje Karlovca, te 2 djelatnika s alatom za otvaranje revizijskih

okana i CS. Također je tražio da se pripreme dokumenti iz kojih je vidljivo na koji kapacitet je projektirana CS i podaci koliko sati u kome režimu je CS do sada radila te da se predoče primjedbe predstavnika Odvodnje na izvedenu odvodnju na Turnju. Predložio je da se u četvrtak u 9: 00 svi nađu na lokaciji CS ( cesta Turanj – Kamensko, ispod nadvožnjaka Turanjske zaobilaznice). Ukoliko će se otvarati reviziona okna u prometnici, tada je potrebno izvršiti prometnu regulaciju, a sudionici pregleda trebaju imati kacige i reflektirajuće prsluke.

Sljedeća sjednica Povjerenstva održati će se za dva tjedna 2.veljače 2026.godine.

Sjednica je završena u 18 sati i 10 minuta.

Predsjednica Povjerenstva:



dr. sc. Nataša Jakšić, prof.

Zapisničar:



Stjepan Mrežar