

PLAN ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI GRADA KARLOVCA



izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

doc. dr. sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.

Marko Švajda, mag. ing. traff.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

SUMP

Javna tribina

srpanj, 2025.

Svrha i cilj javne tribine

1. PLAN ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI – SUMP
2. METODOLOGIJA
3. POSTOJEĆI IZAZOVI MOBILNOSTI U KARLOVCU
4. KAKVU MOBILNOST ŽELIMO U KARLOVCU U BUDUĆNOSTI
5. SLJEDEĆI KORACI

Plan održive urbane mobilnosti (SUMP)

Strateški plan (dokument) koji definira operativne smjernice razvitka prometnog sustava





**GUIDELINES FOR
DEVELOPING AND IMPLEMENTING A
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN**

SECOND EDITION



**SMJERNICE ZA
RAZVOJ I PROVEDBU
PLANA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI**

DRUGO IZDANJE



Smjernice za razvoj i provedbu

Tradicionalno planiranje

- *Demand-oriented*
- *Predvidi i pruži*
- *Fokus na promet*



VS

Održivo planiranje

- *Što želimo postići?*
- *Koji je najbolji način da se to postigne?*
- *Moramo li nešto graditi zbog toga?*
- *Koga sve moramo konzultirati?*
- *Kako ćemo izmjeriti učinak djelovanja?*



Tradicionalno planiranje

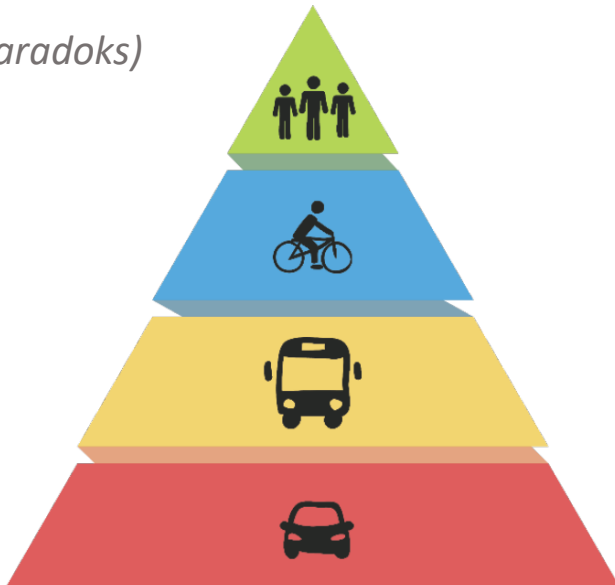
- Planiranje za automobile

Cilj: “povećati” protok vozila izgradnjom dodatne cestovne infrastrukture.



Povećanje kapaciteta prometnice često rezultira generiranjem novih prometnih problema, a ne povećanjem protoka!

(Braessov paradoks)



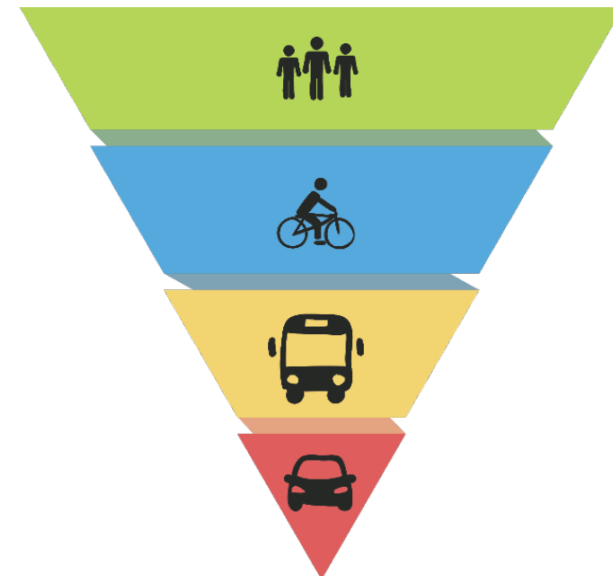
Održivo planiranje

- Planiranje za čovjeka

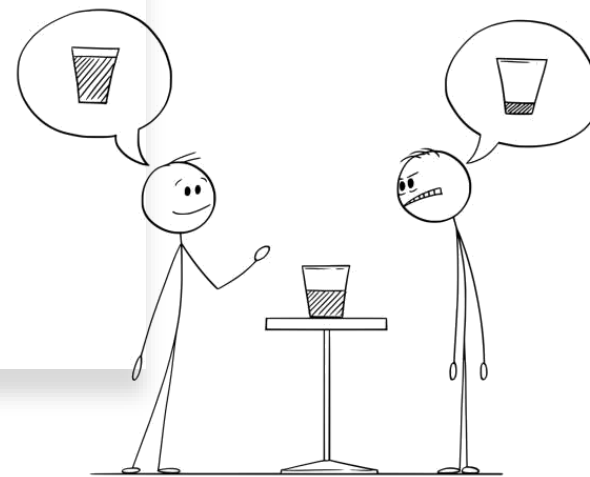
Cilj: Zadovoljiti potrebe za mobilnošću, danas i u budućnosti te osigurati bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini.

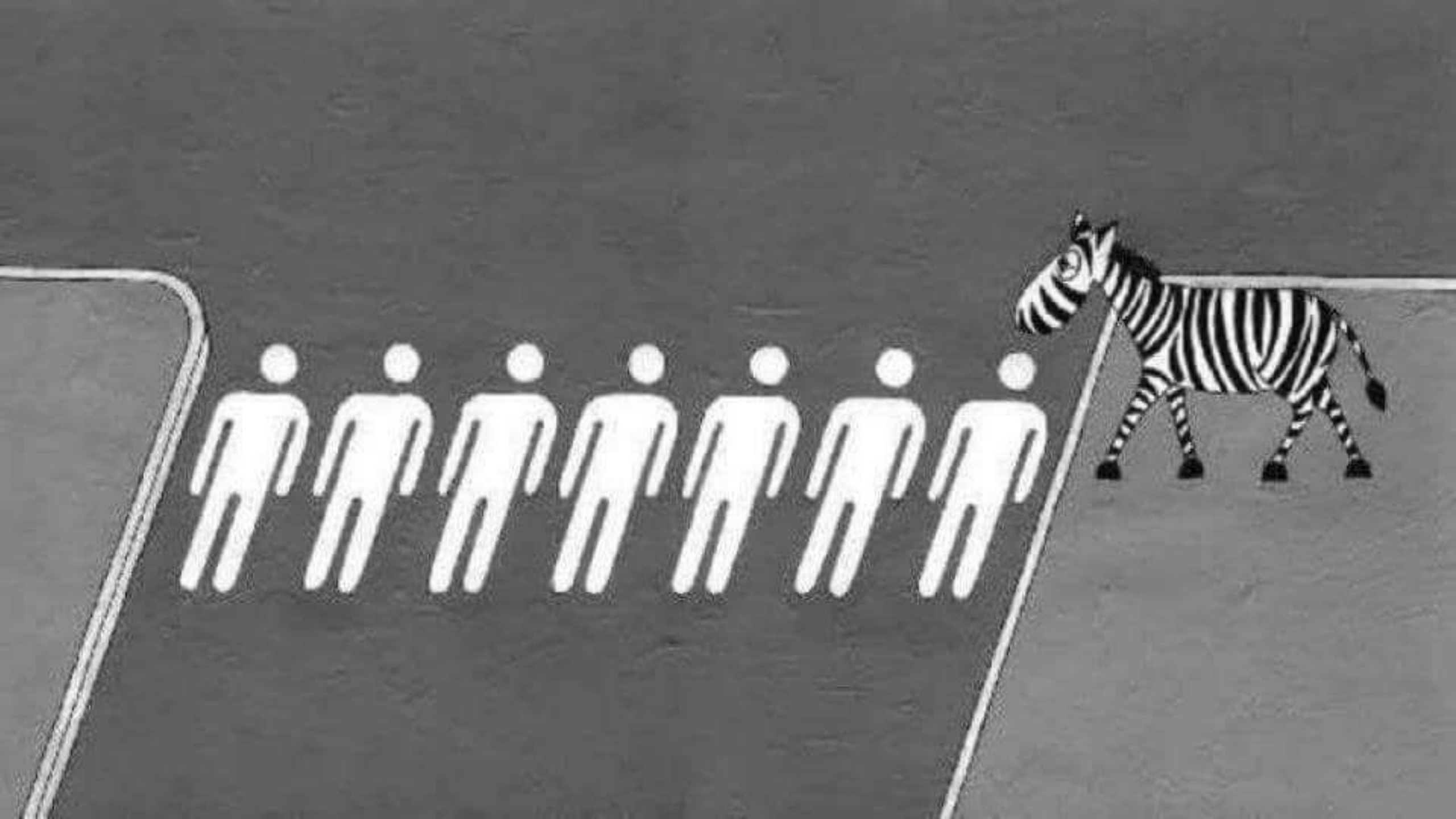


Povećanje udjela korištenja JGP-a, bicikliranja i pješaćenja rezultira brojnim ekonomskim koristima

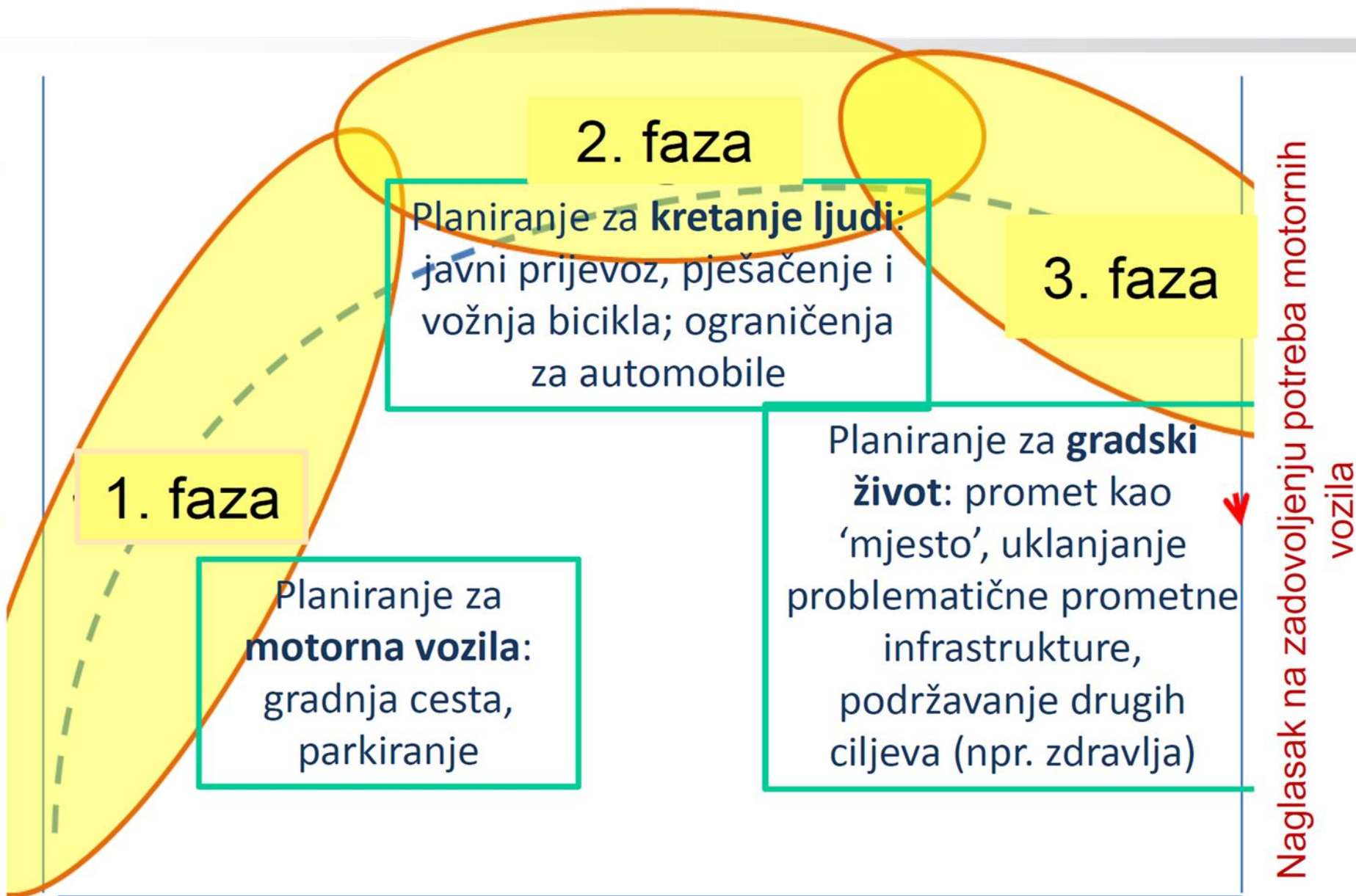


Promet & Javni prostor

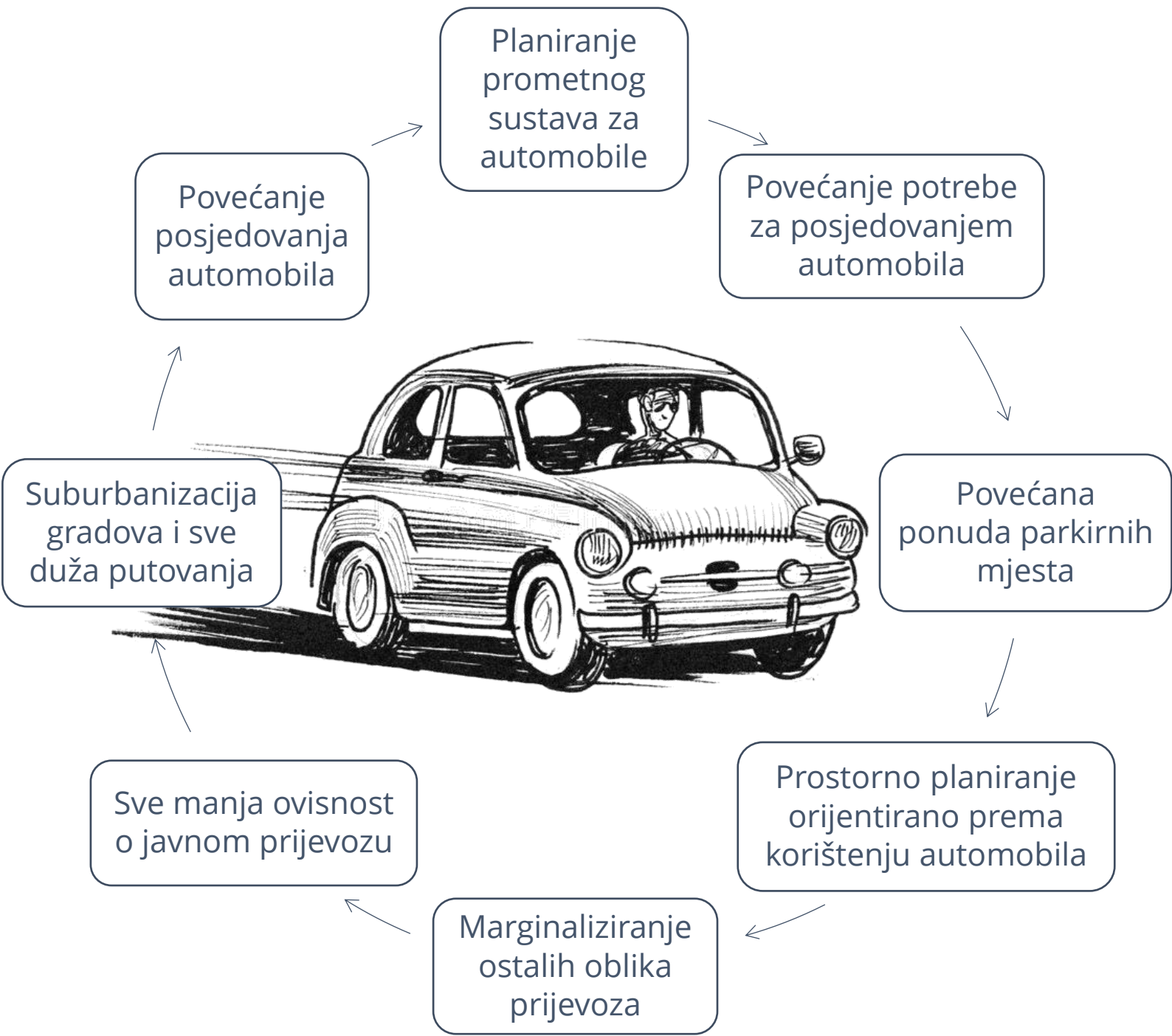




Broj motornih vozila (posebno automobila)



Promet i planiranje
Proces razvoja prometne
politike - jučer, danas, sutra



Tradicionalni pristup
predvidi i osiguraj



**Kreiranje mjera koje su
uzrokovale tzv. začarani
krug korištenja
automobila**

Plan održive urbane mobilnosti

IV. Provedba i praćenje

I. Priprema i analiza

III. Planiranje

II. Strategija



Plan **održive** urbane mobilnosti Grada Karlovca



01

Analiza
postojećeg stanja
mobilnosti



02

Analiza
scenarija
(Vizija i ciljevi)



03

Kreiranje mjera

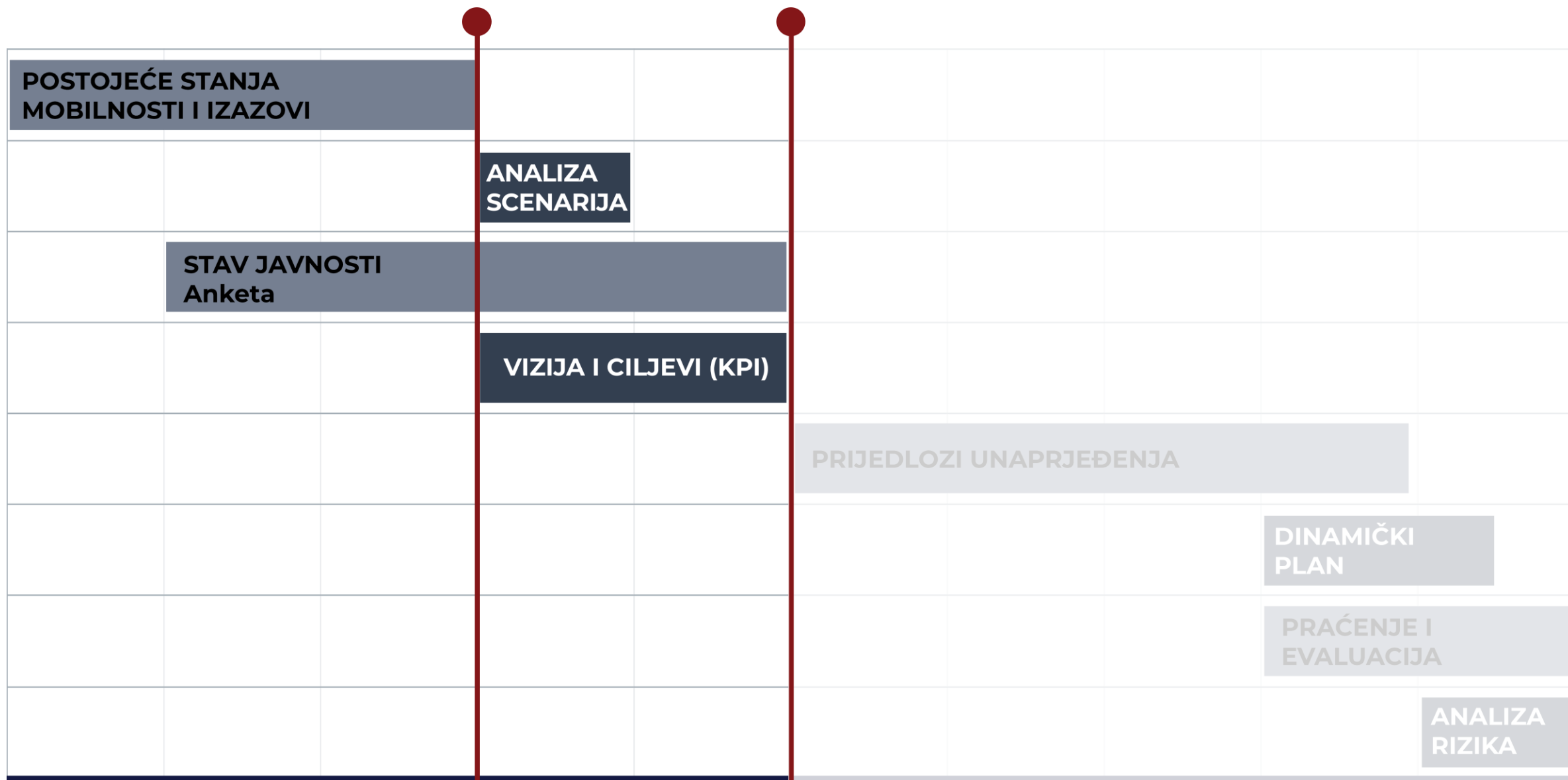


04

Provedba i praćenje
Plana



PROVEDENO



PROVEDENO



U TIJEKU

Analiza postojećeg stanja

- Analiza dokumentacije
- Analiza cestovnog prometa
- Analiza parkiranja
- Analiza aktivnih oblika prometovanja
- Analiza javnog prijevoza putnika

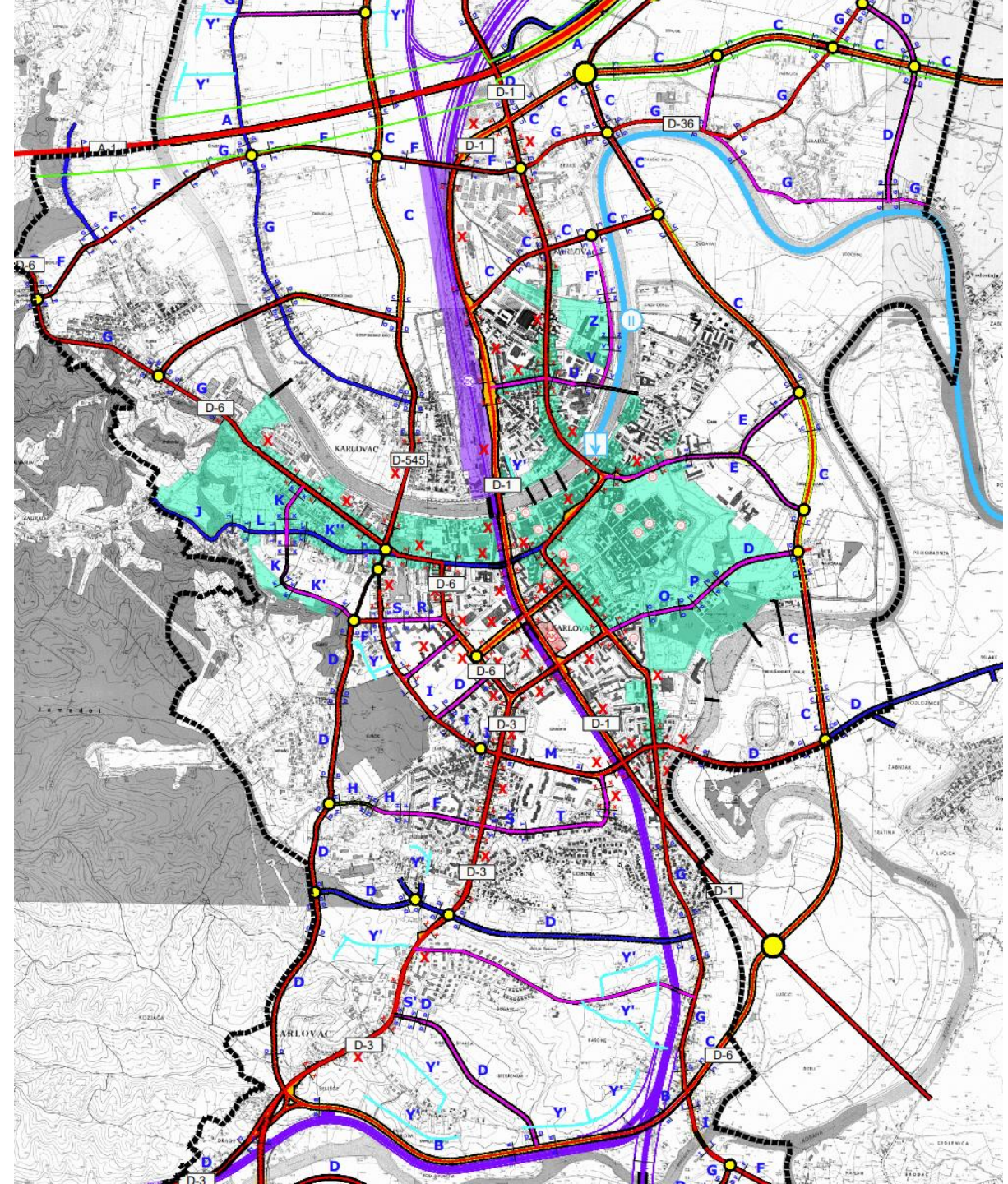


PROVEDENO

Analiza postojećeg stanja

Analiza dokumentacije

- Prostorni plan uređenja grada
- Generalni urbanistički plan
- Urbanistički planovi uređenja
- Detaljni planovi uređenja
- Strateški projekti iz područja prometa



Analiza postojećeg stanja

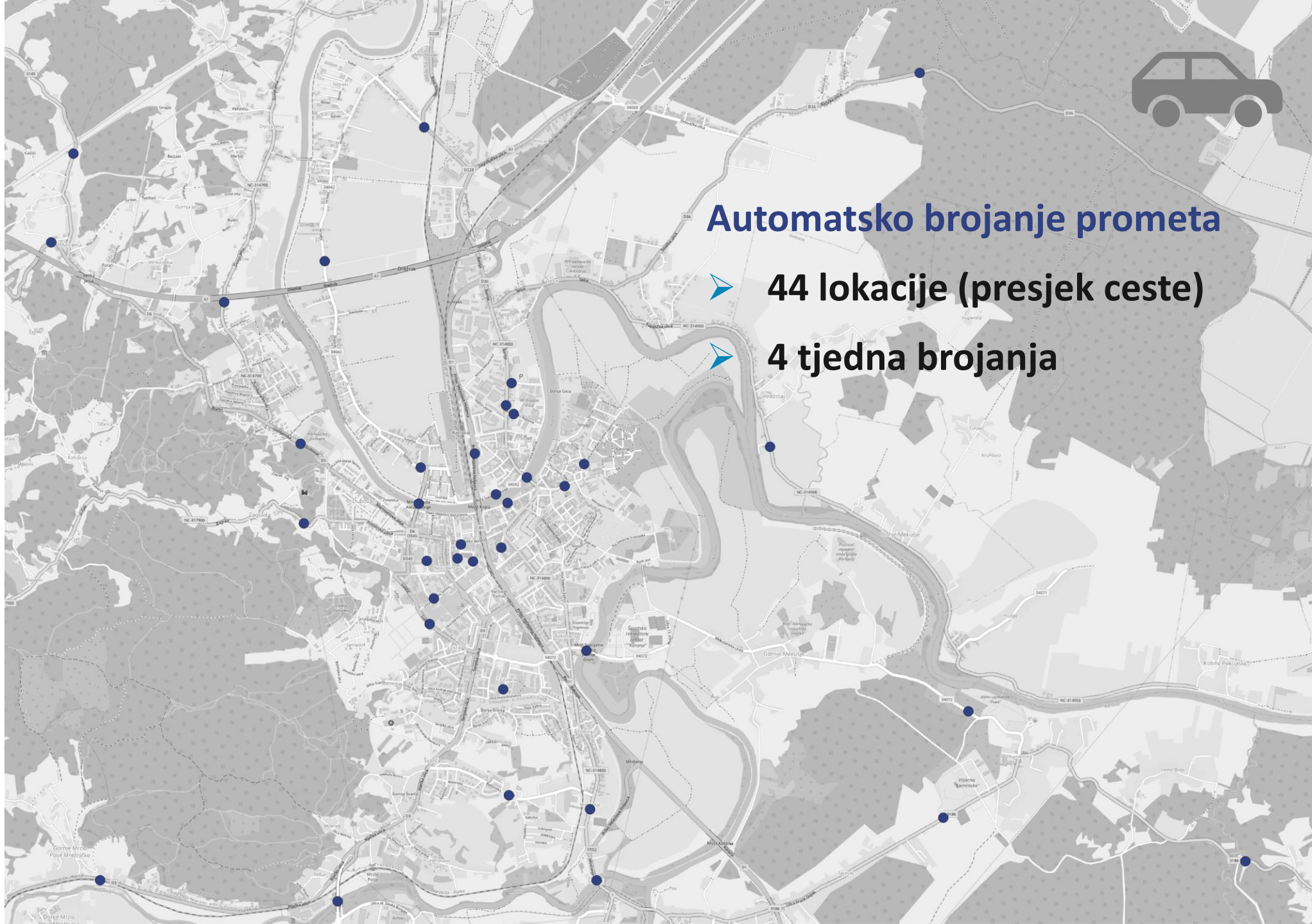
Brojanje prometa – terenska analiza

- Trajanje brojanja prometa **preko mjesec dana**
- Prikupljeni podaci o intenzitetu **cestovnog, pješačkog i biciklističkog prometa**
- Brojanje **parkirališne potražnje**
- **Brojanje putnika** u javnom autobusnom prijevozu putnika



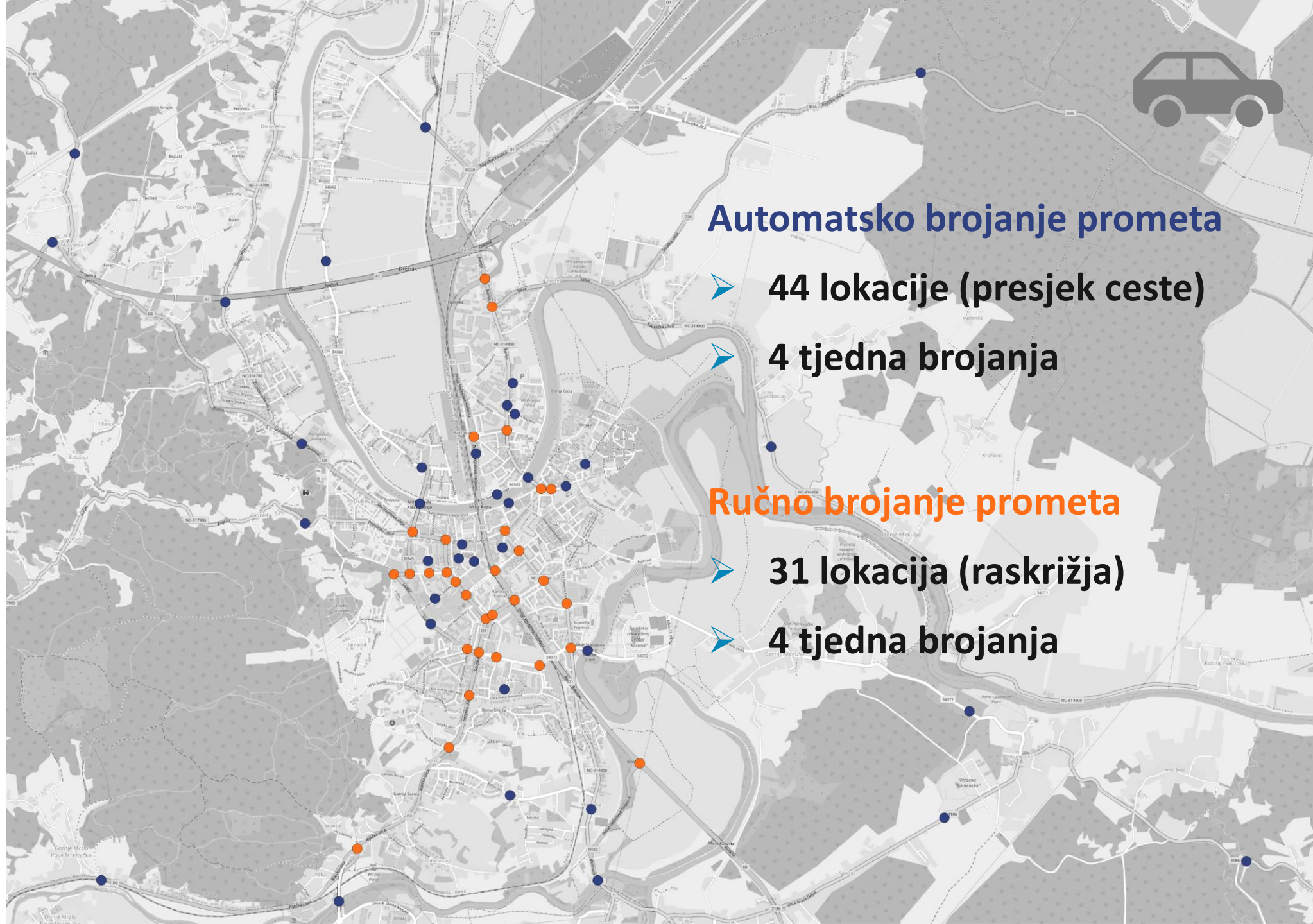
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



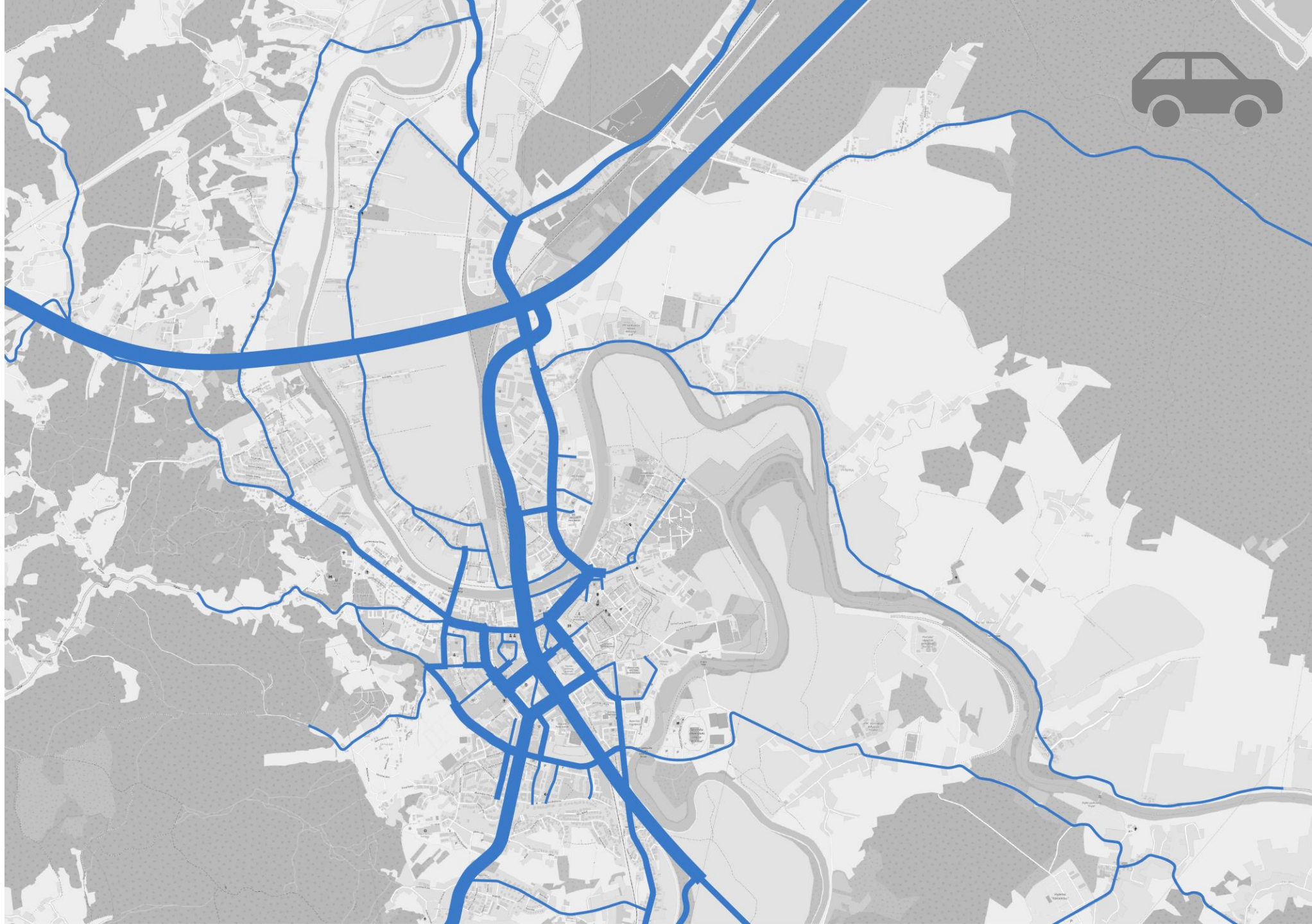
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



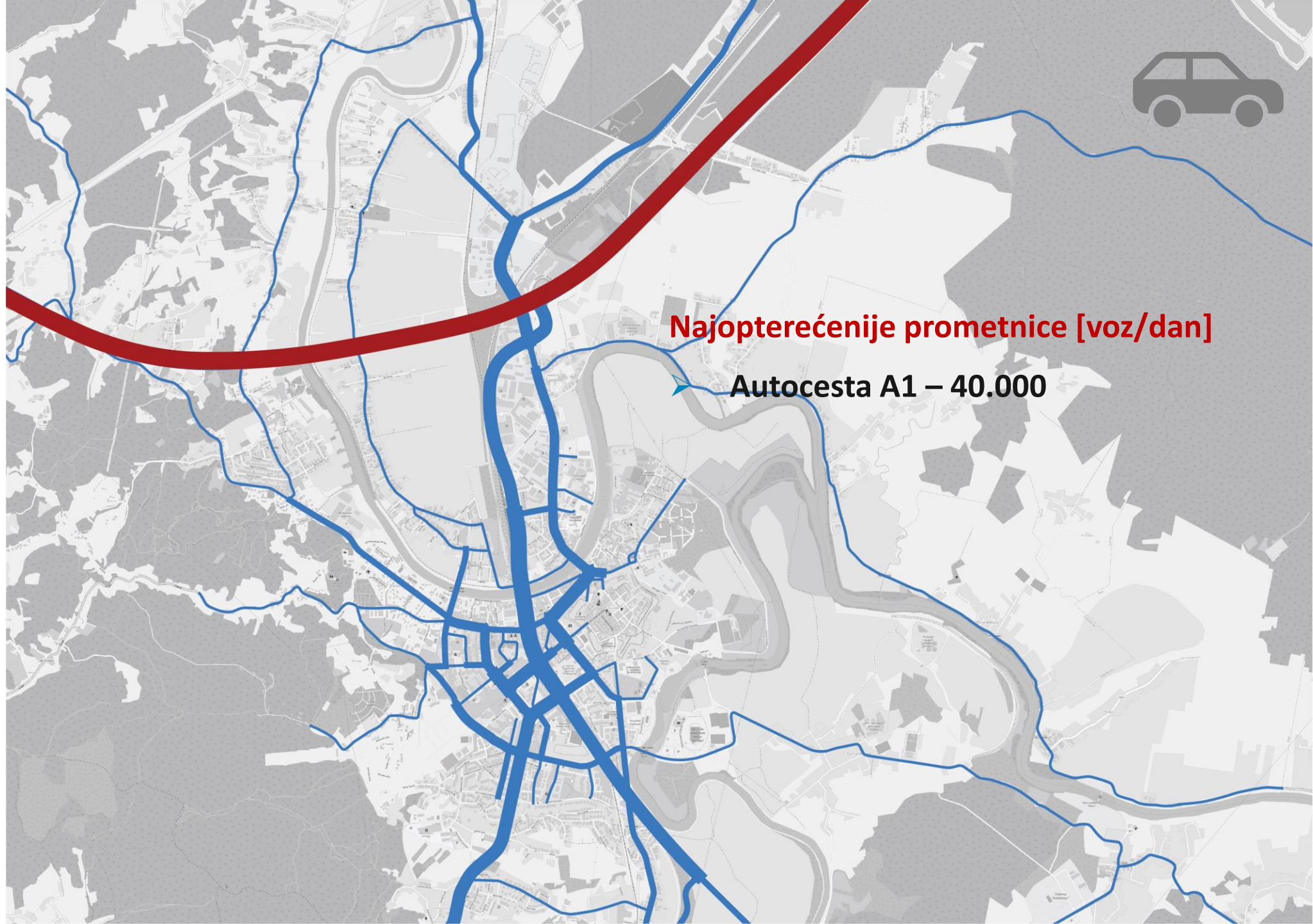
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



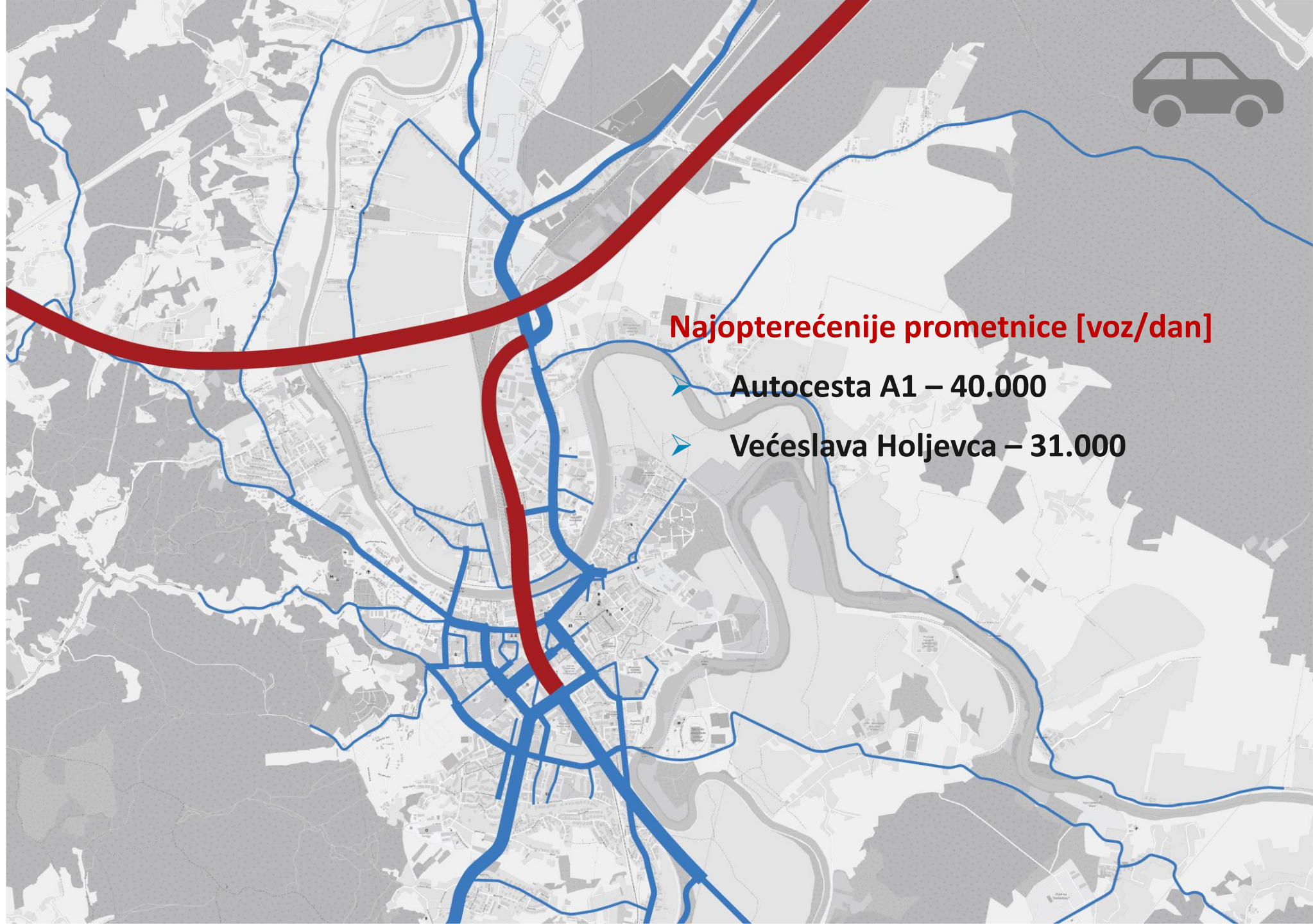
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



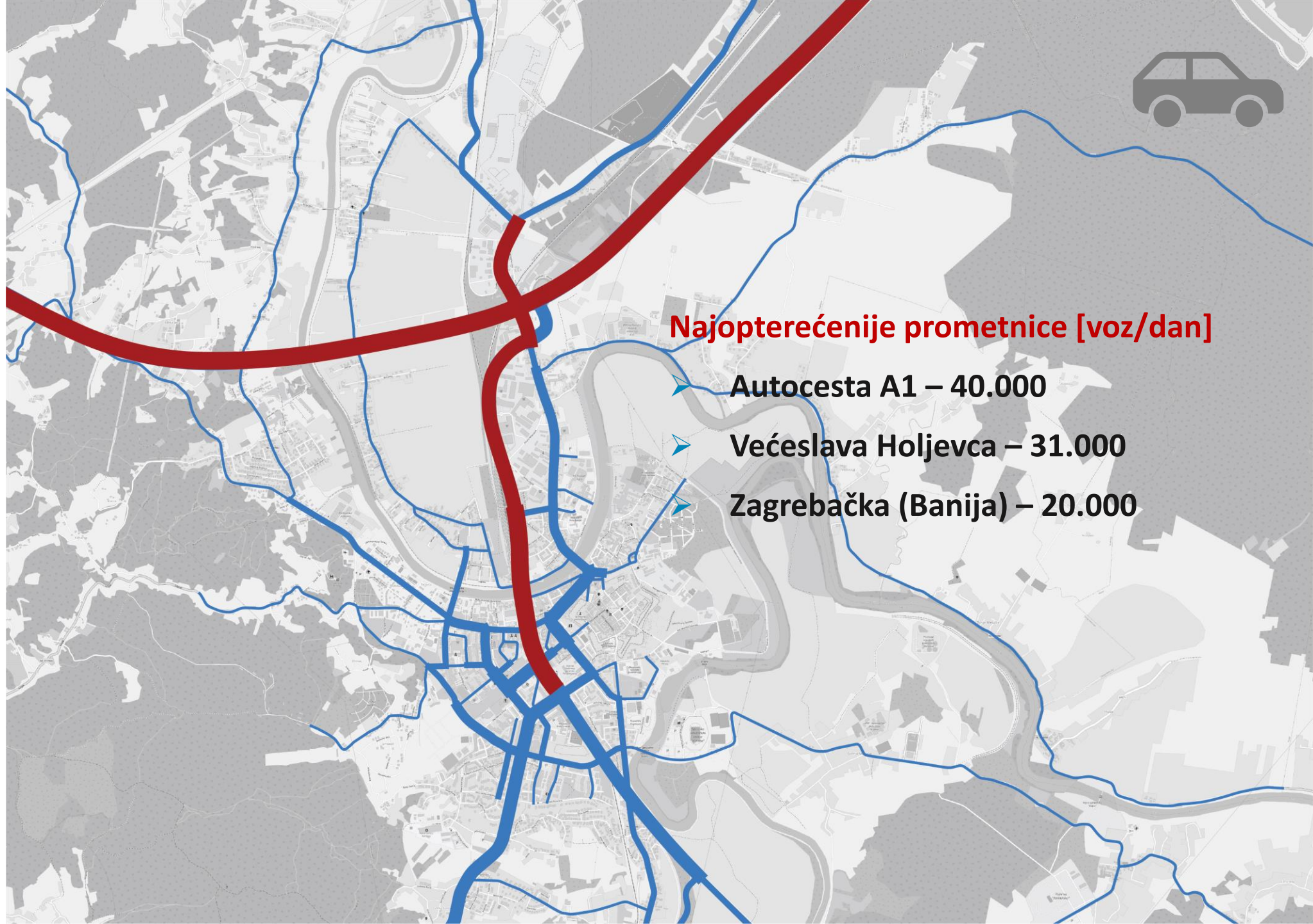
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



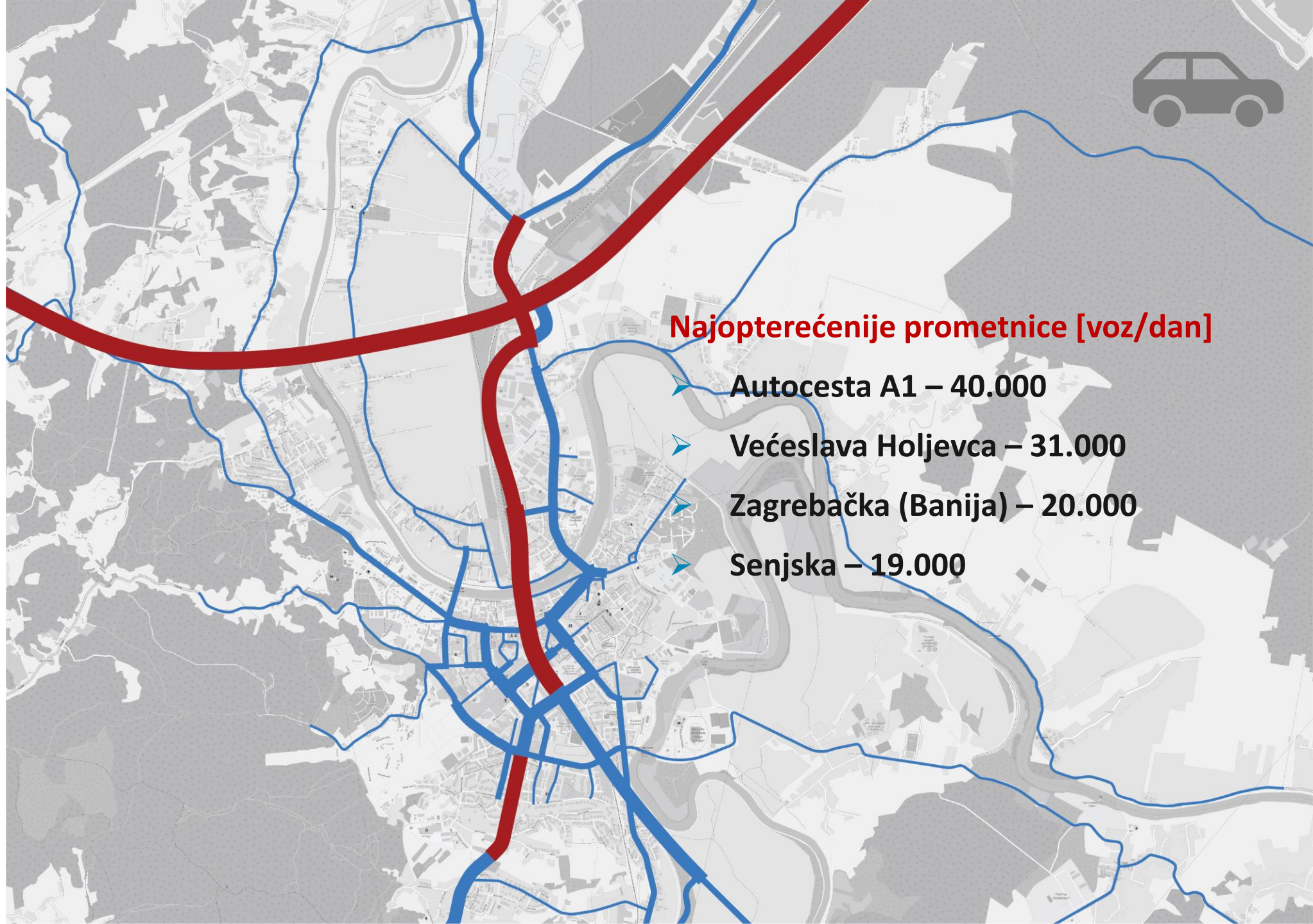
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



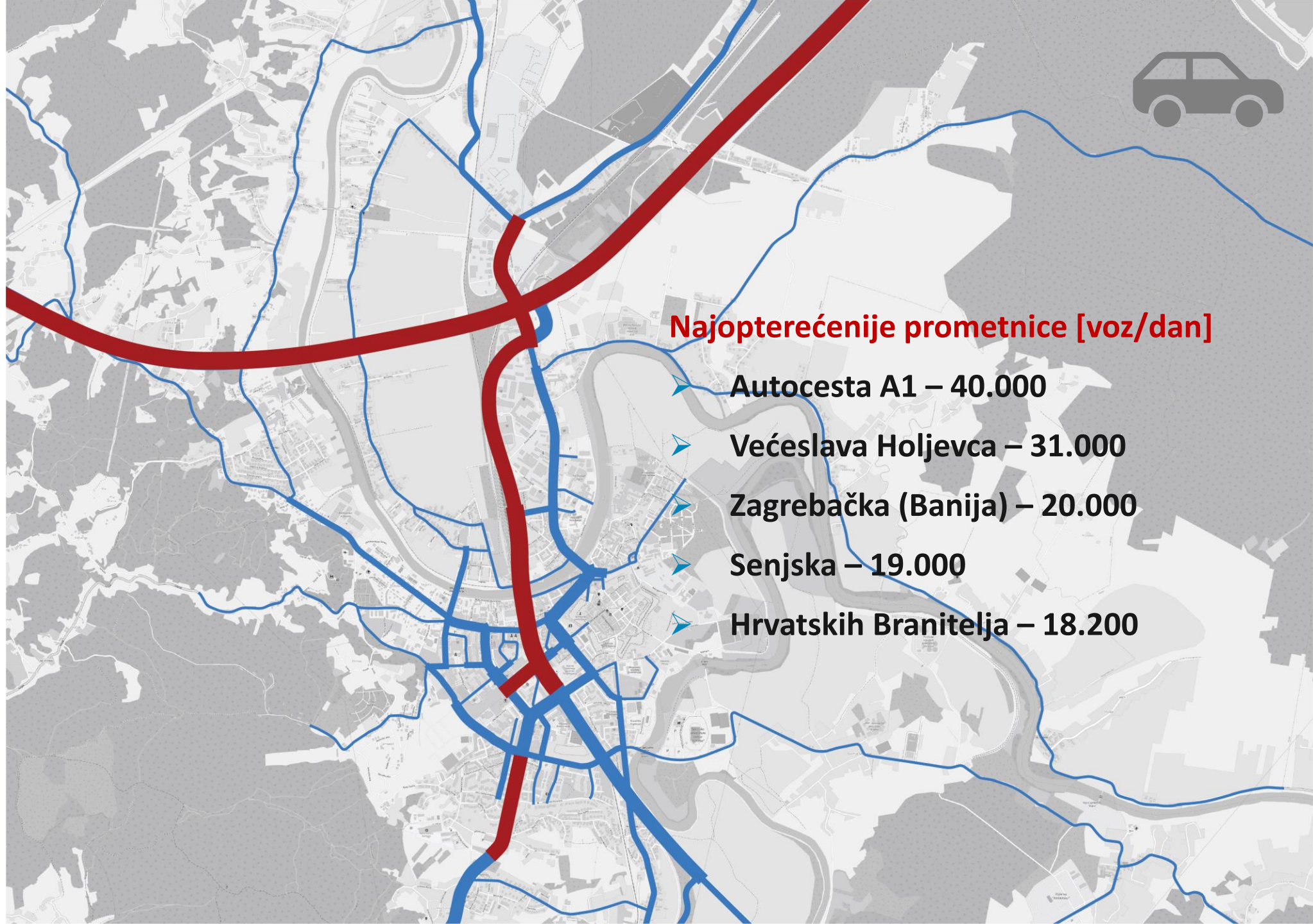
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



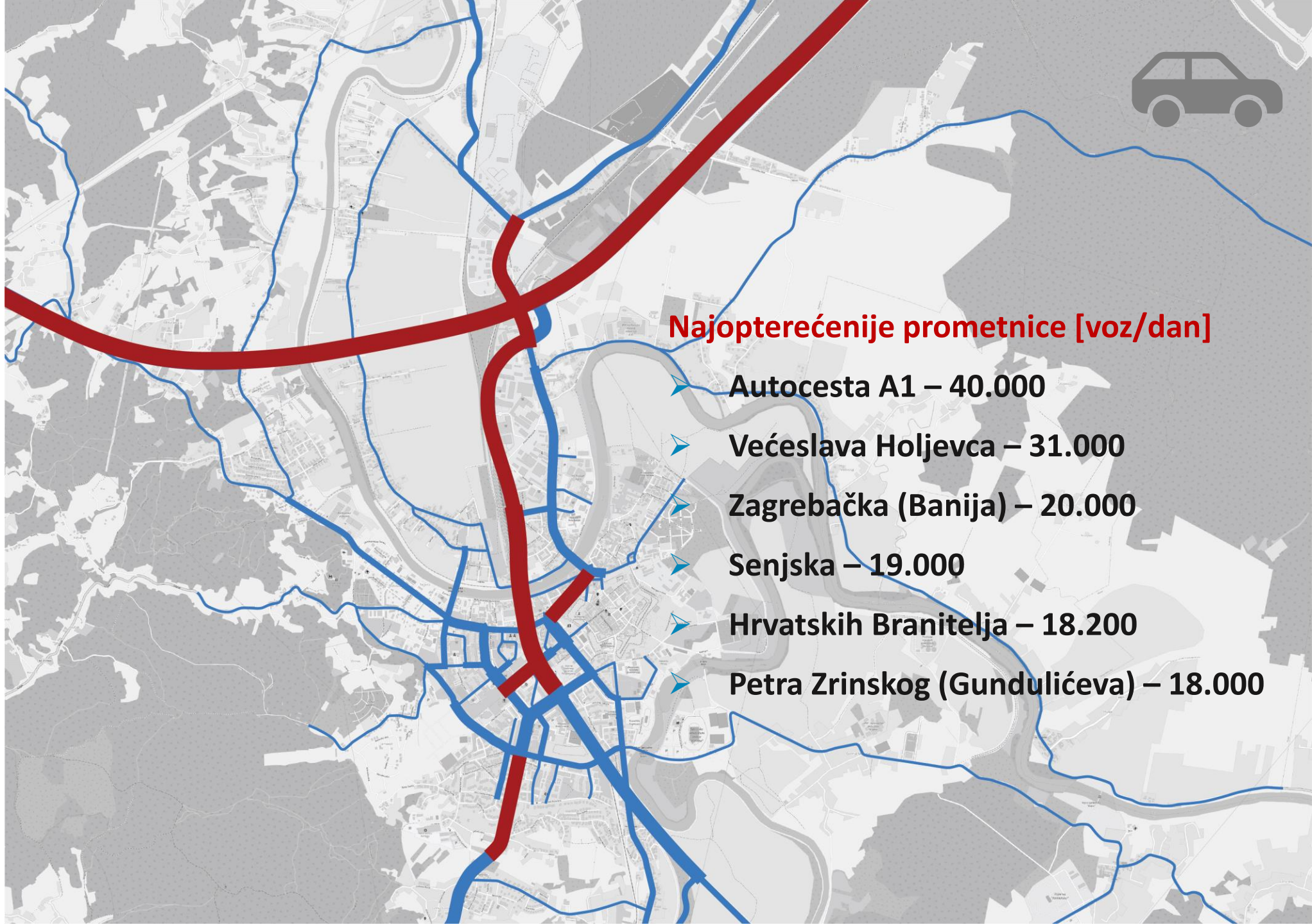
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



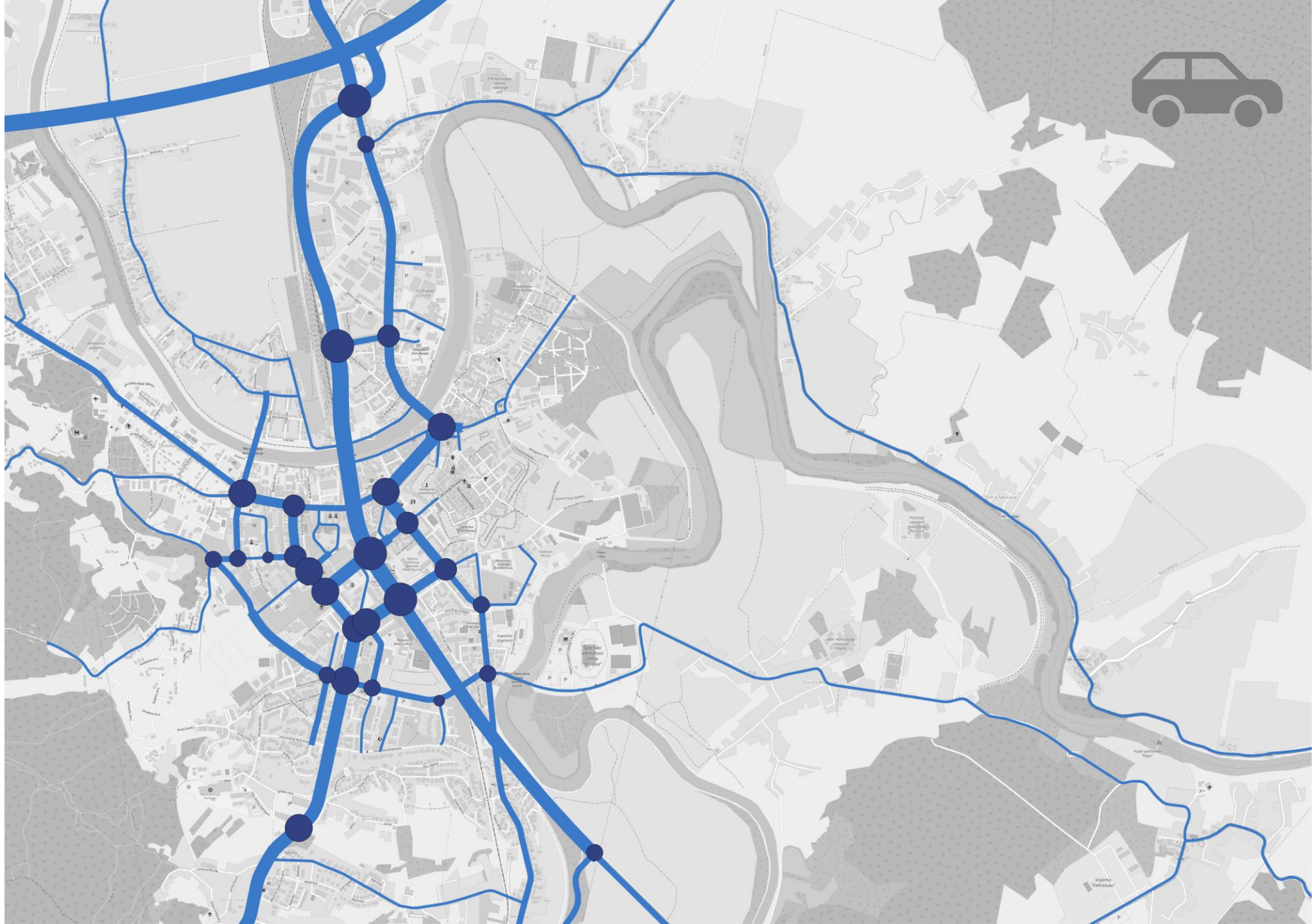
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



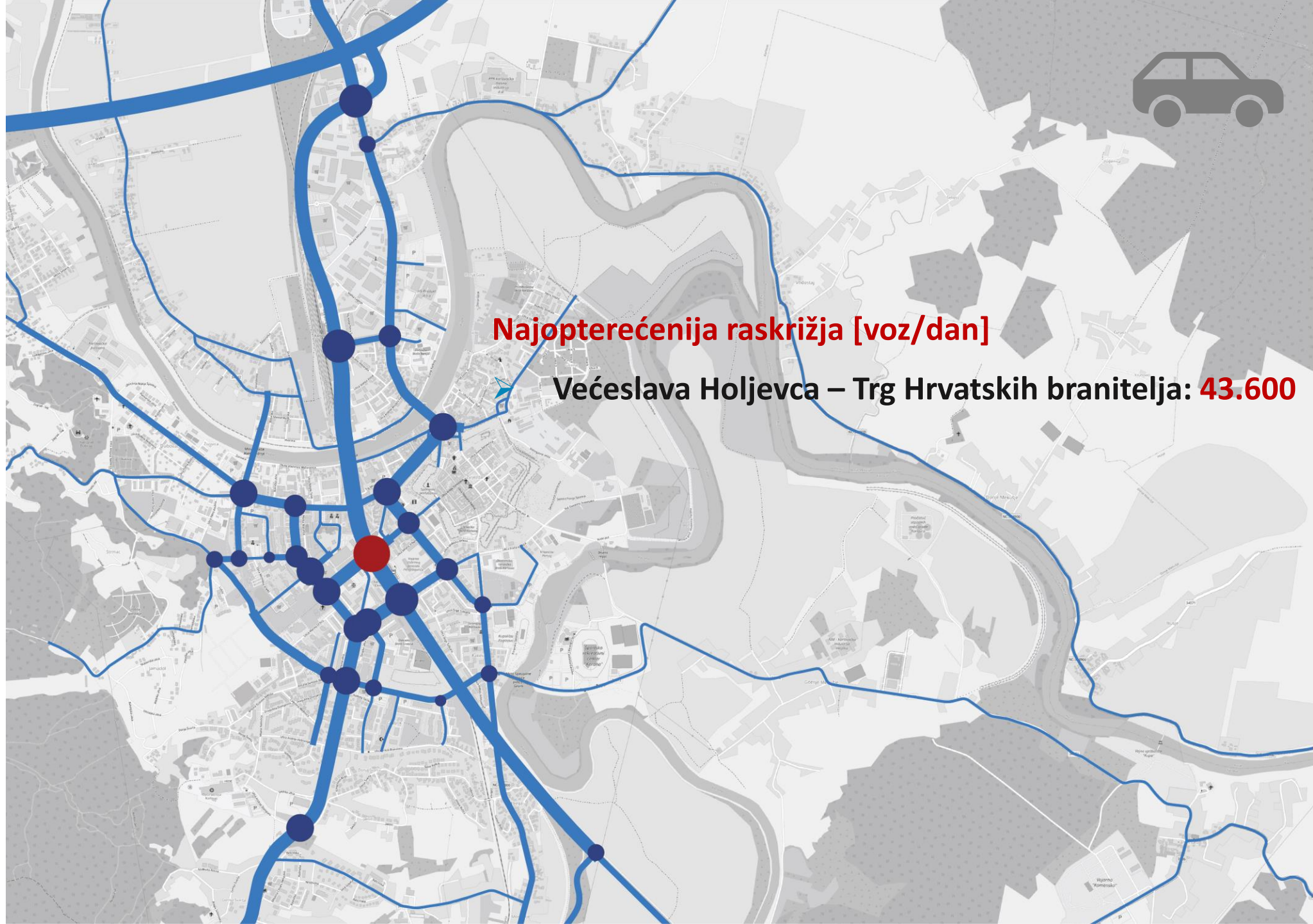
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



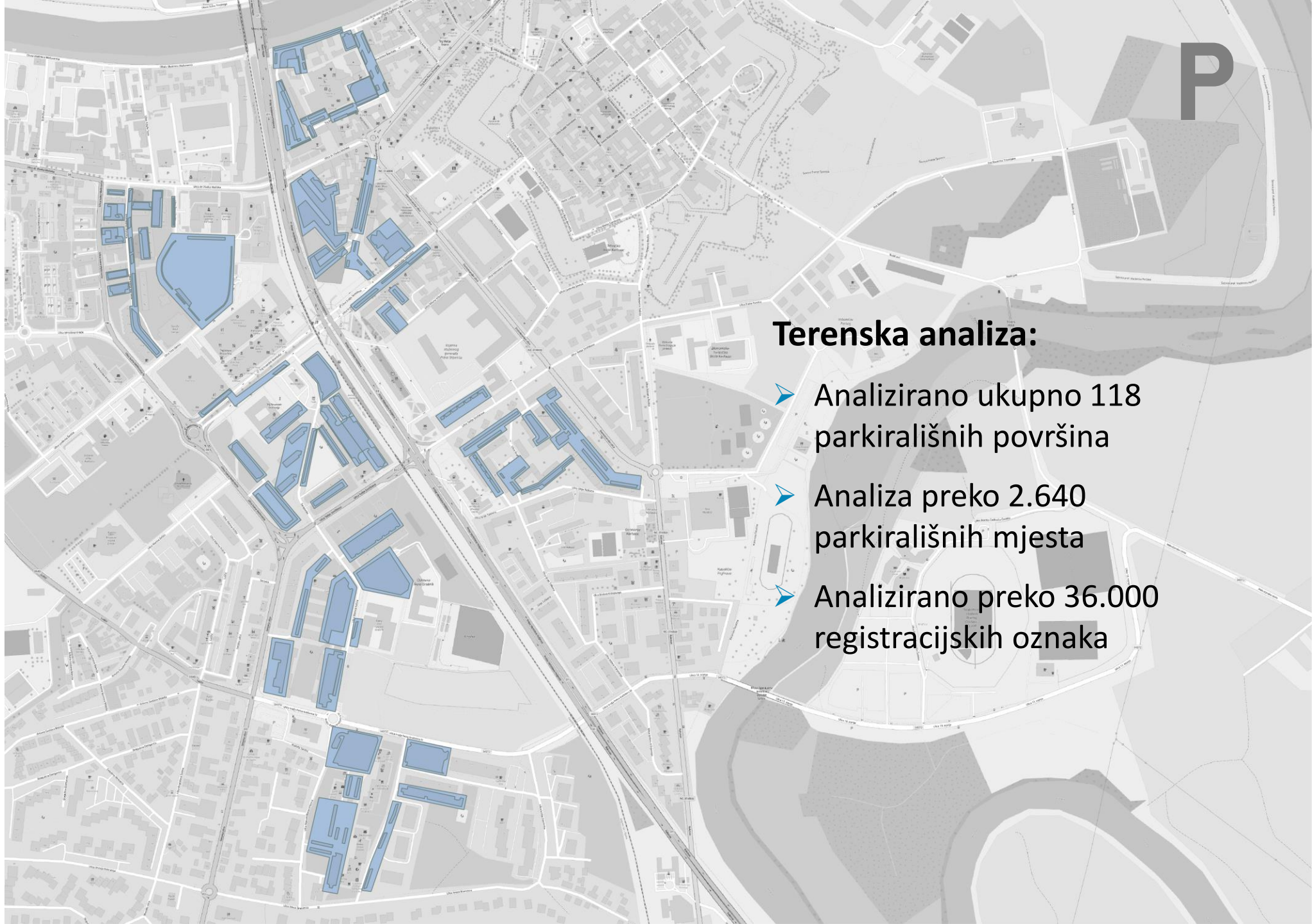
Analiza postojećeg stanja

Analiza cestovnog prometa



Analiza postojećeg stanja

Analiza parkiranja



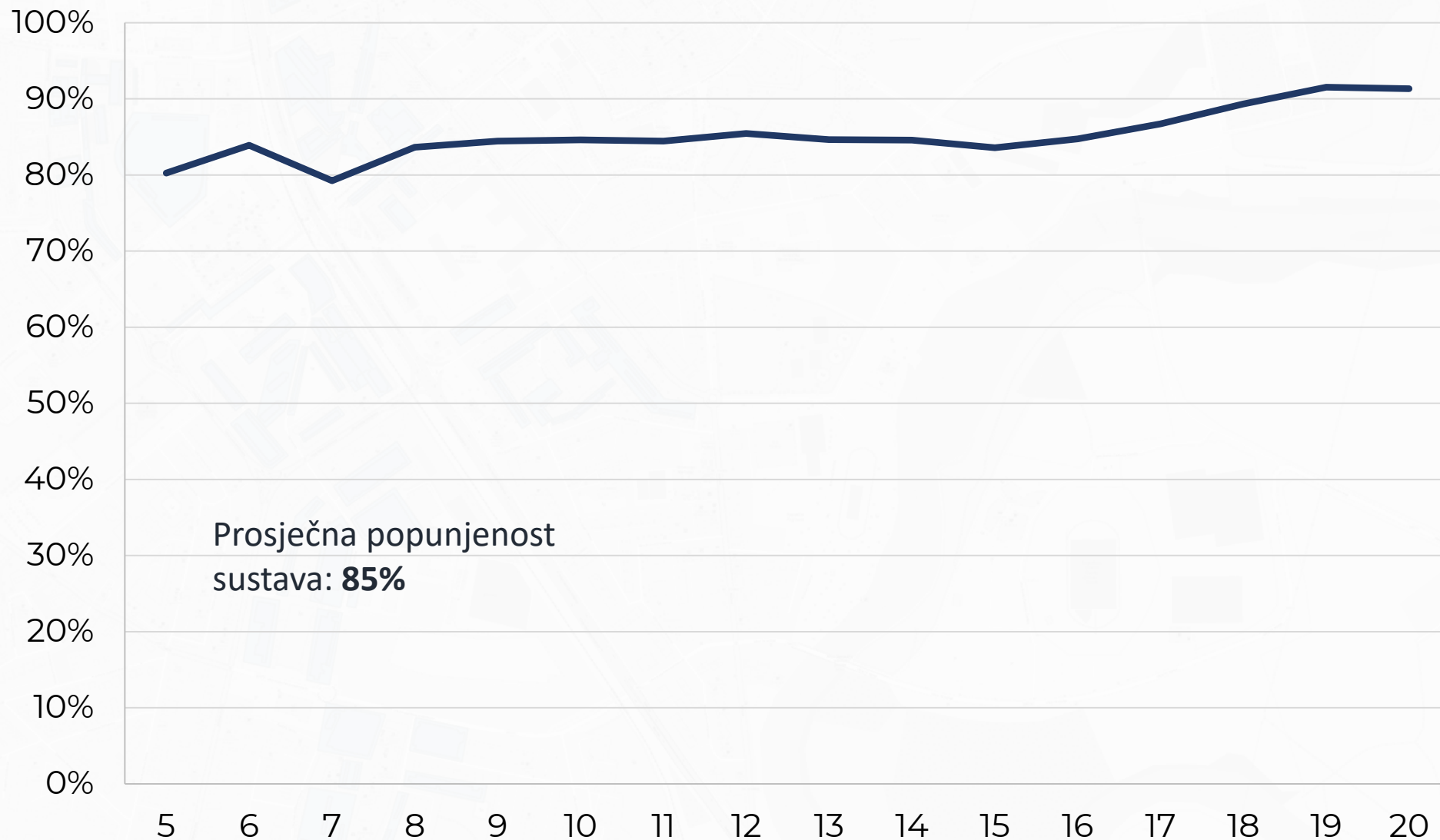
Terenska analiza:

- Analizirano ukupno 118 parkirališnih površina
- Analiza preko 2.640 parkirališnih mjesta
- Analizirano preko 36.000 registracijskih oznaka

Analiza postojećeg stanja

Analiza parkiranja

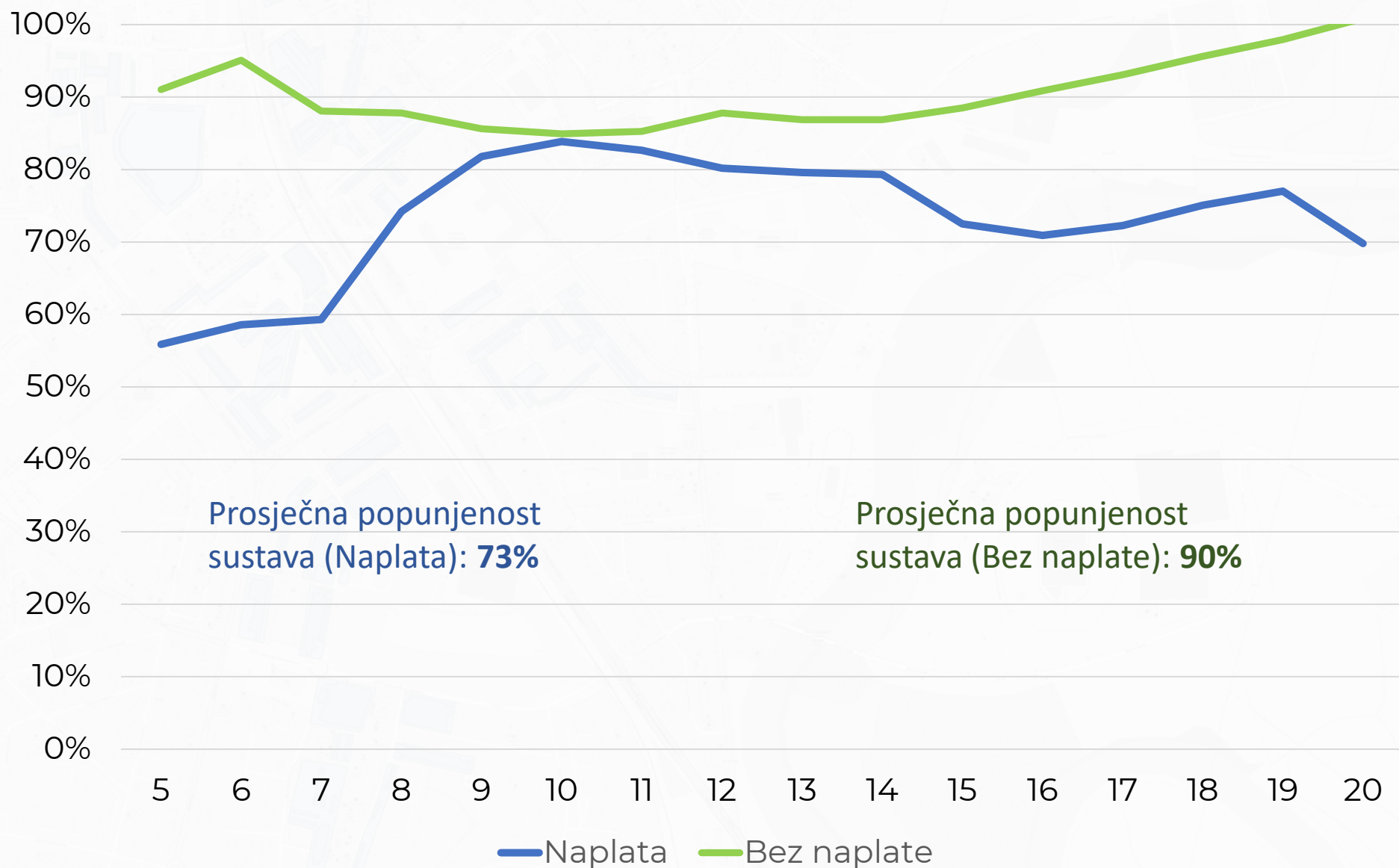
Popunjenost sustava po satu



Analiza postojećeg stanja

Analiza parkiranja

Popunjenost sustava po satu (naplata)

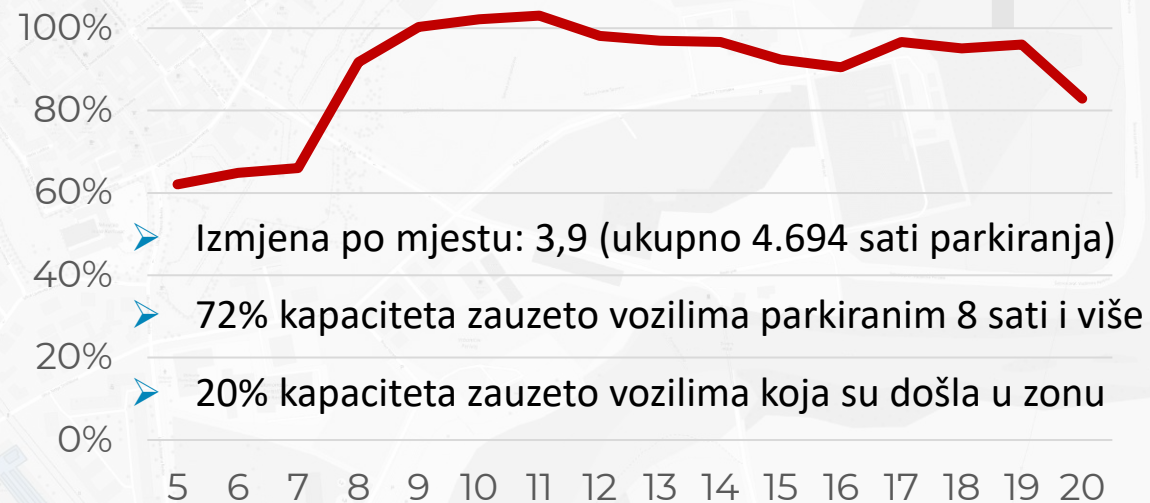


Analiza postojećeg stanja

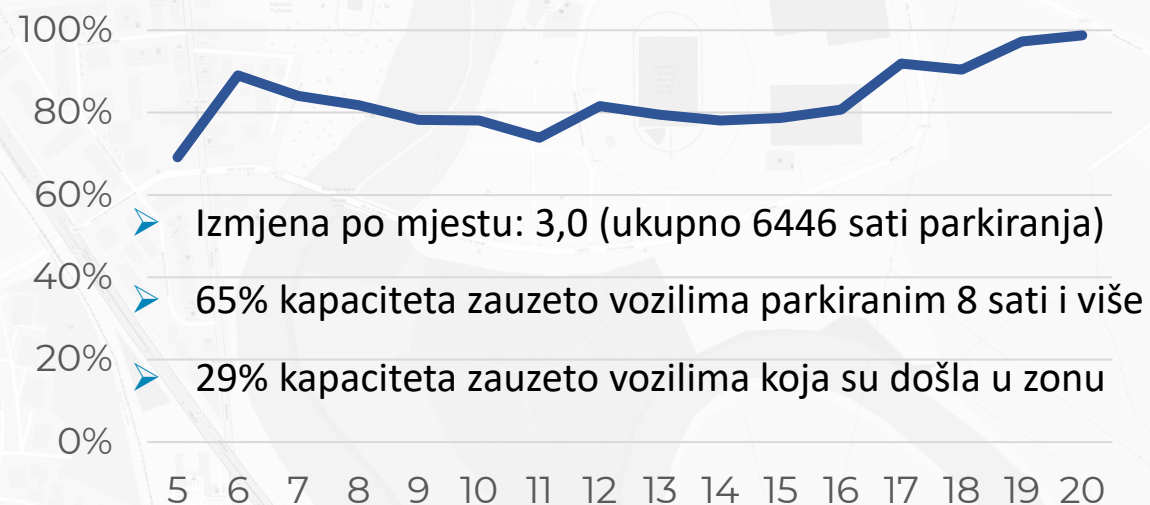
Analiza parkiranja



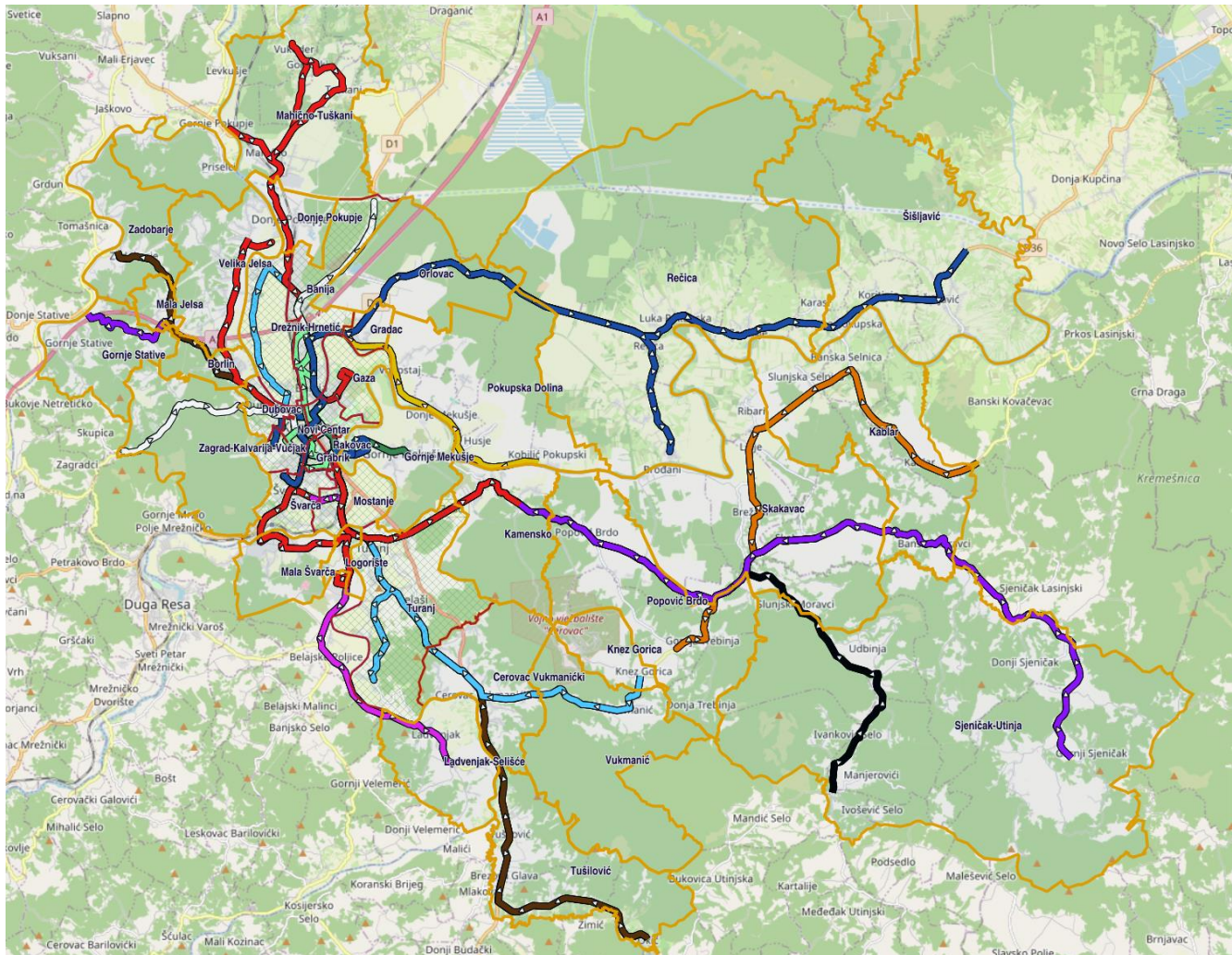
Trg Milana Šufflaya



Grabrik



Analiza javnog prijevoza putnika



► Ukupni broj linija – 24

➤ Ukupni broj polazaka (radni dan) – **305**

Analiza postojećeg stanja

Analiza javnog prijevoza putnika



Terenska analiza:

- Analizirano preko 500 polazaka
- 2 istraživanja – 2024. i 2025. godine

Rezultati analize za 2025. u odnosu na 2024:

- Porast prosječnog broja putnika
- Smanjenje udjela praznih polazaka

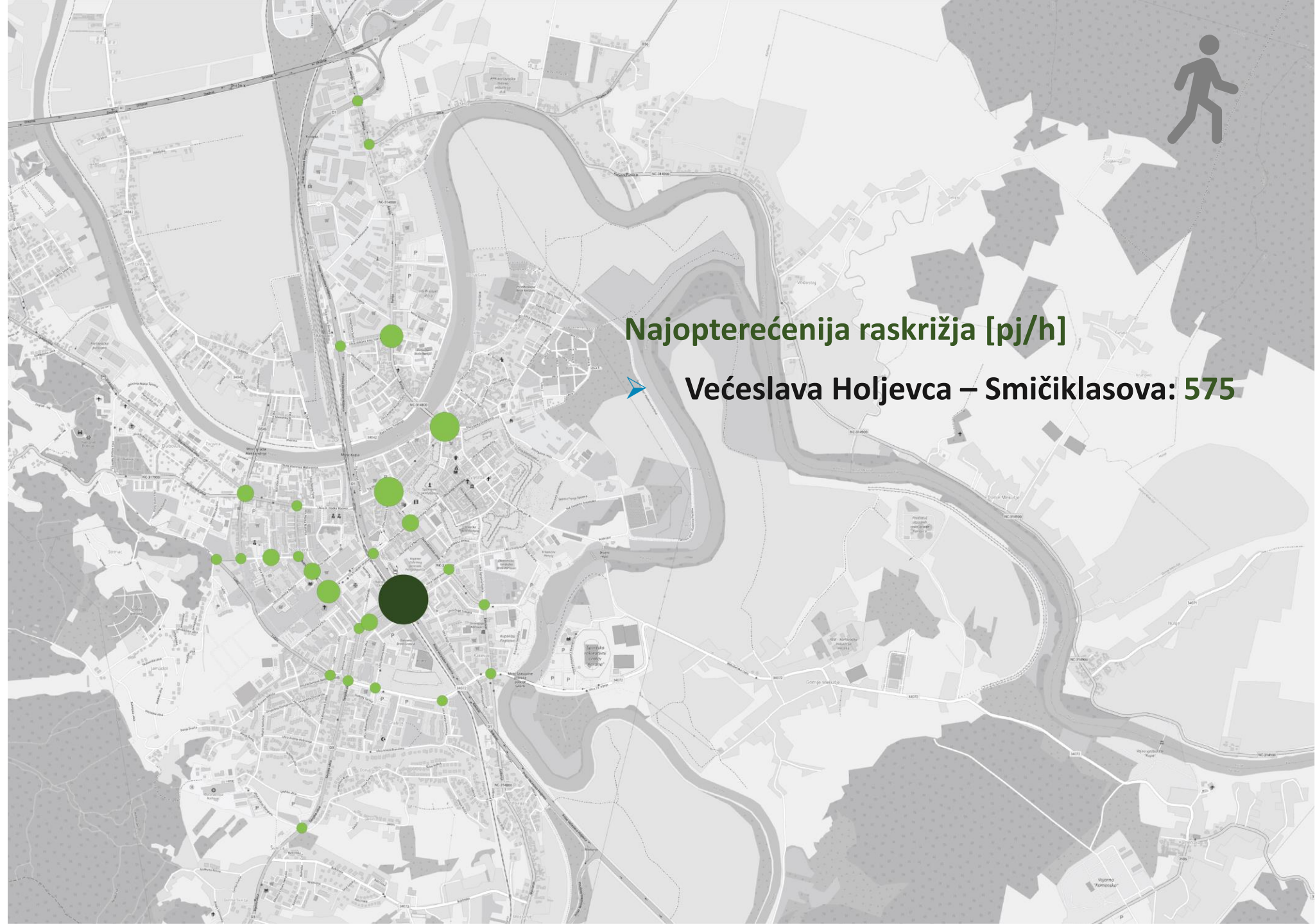
Analiza postojećeg stanja

Analiza pješaćenja



Analiza postojéćeg stanja

Analiza pješáčenja



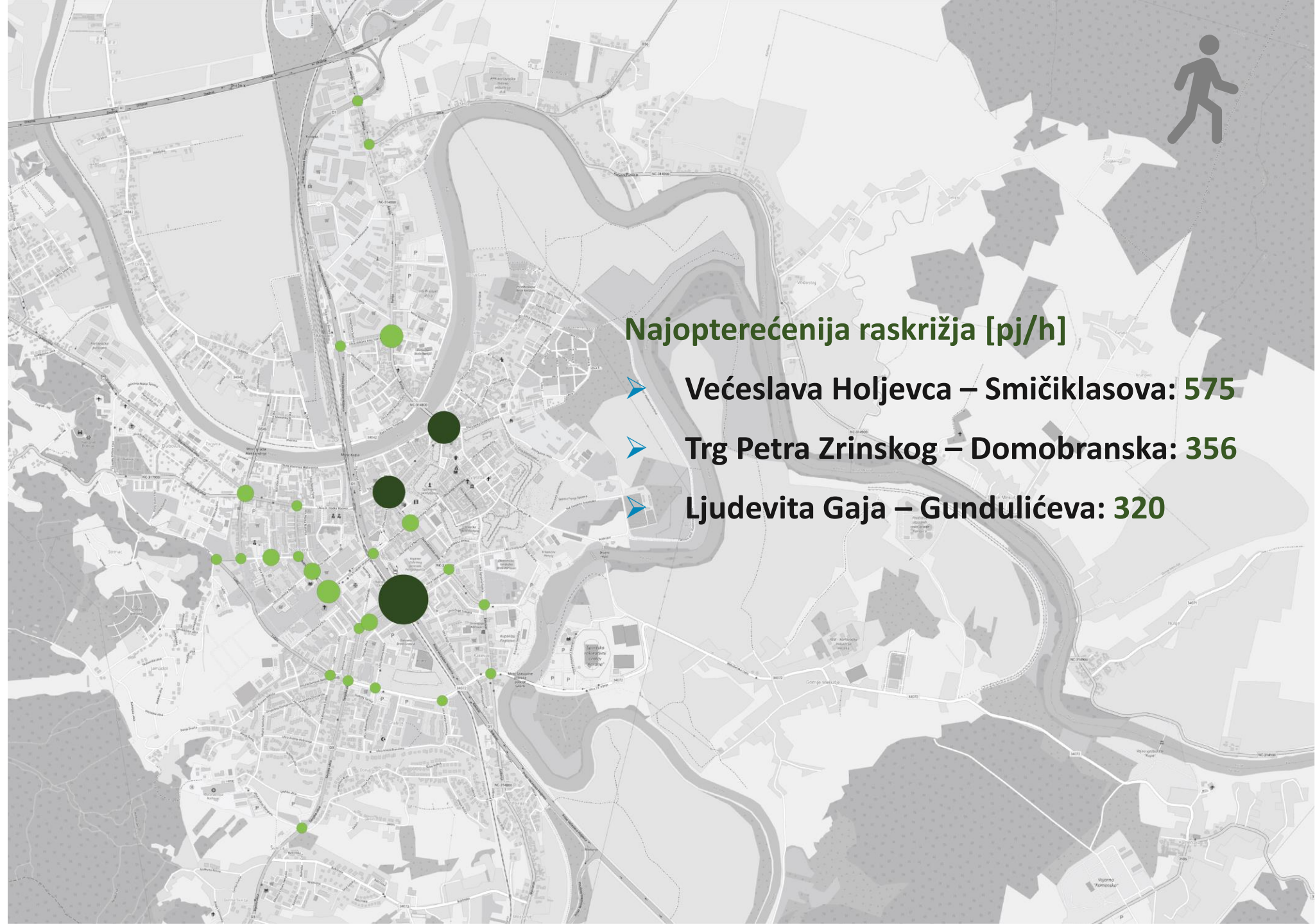
Analiza postojećeg stanja

Analiza pješaćenja



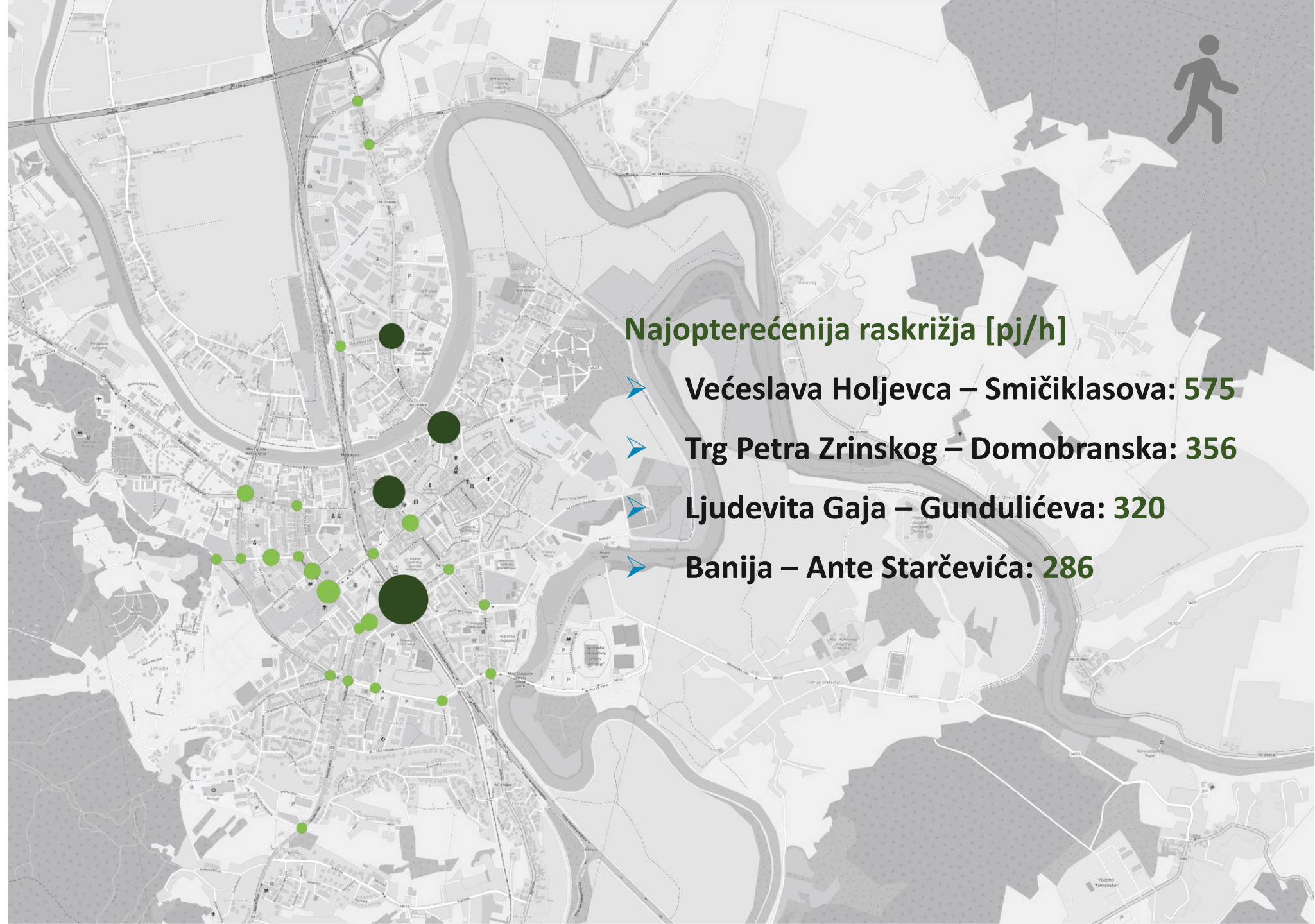
Analiza postojećeg stanja

Analiza pješaćenja



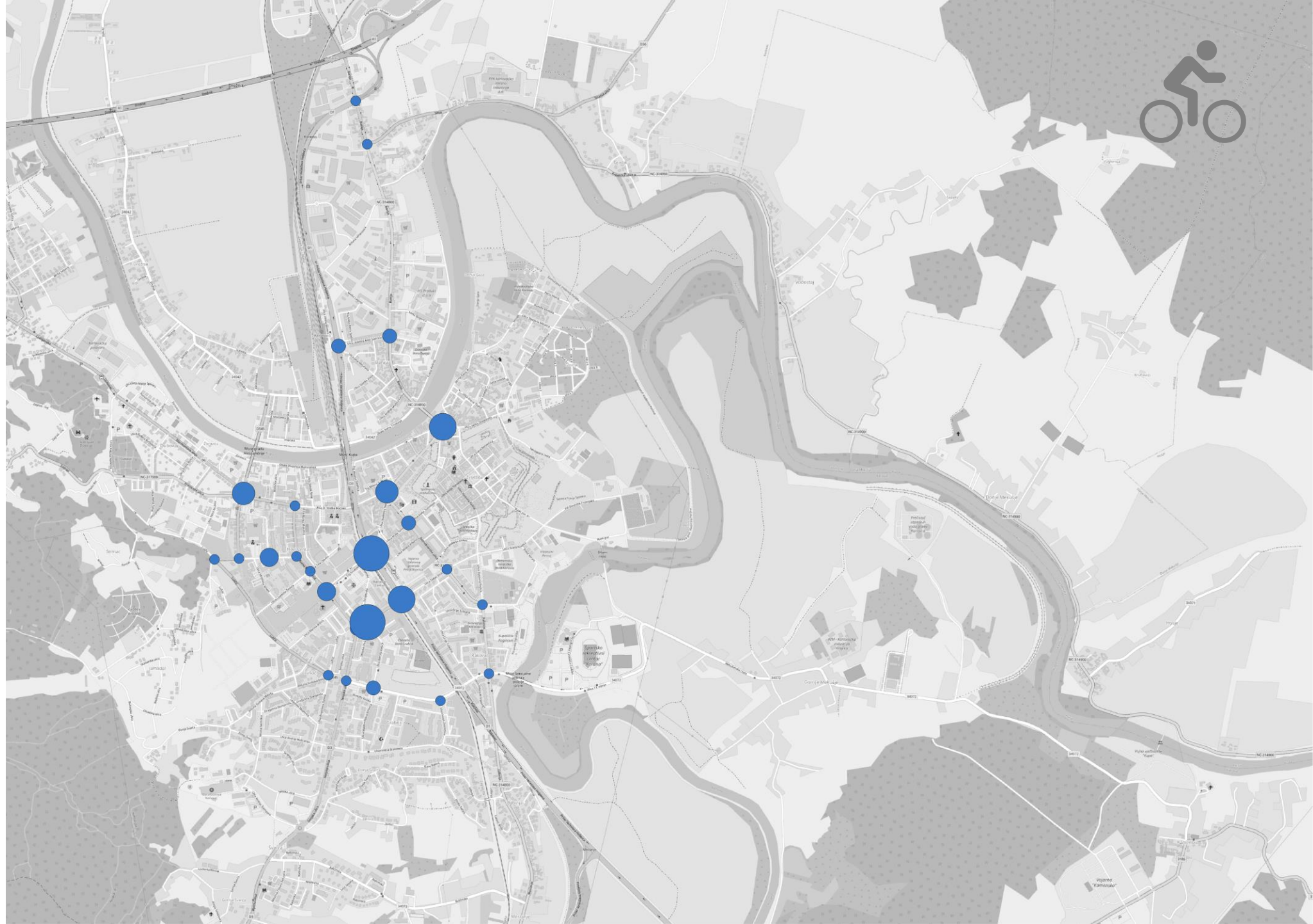
Analiza postojećeg stanja

Analiza pješaćenja



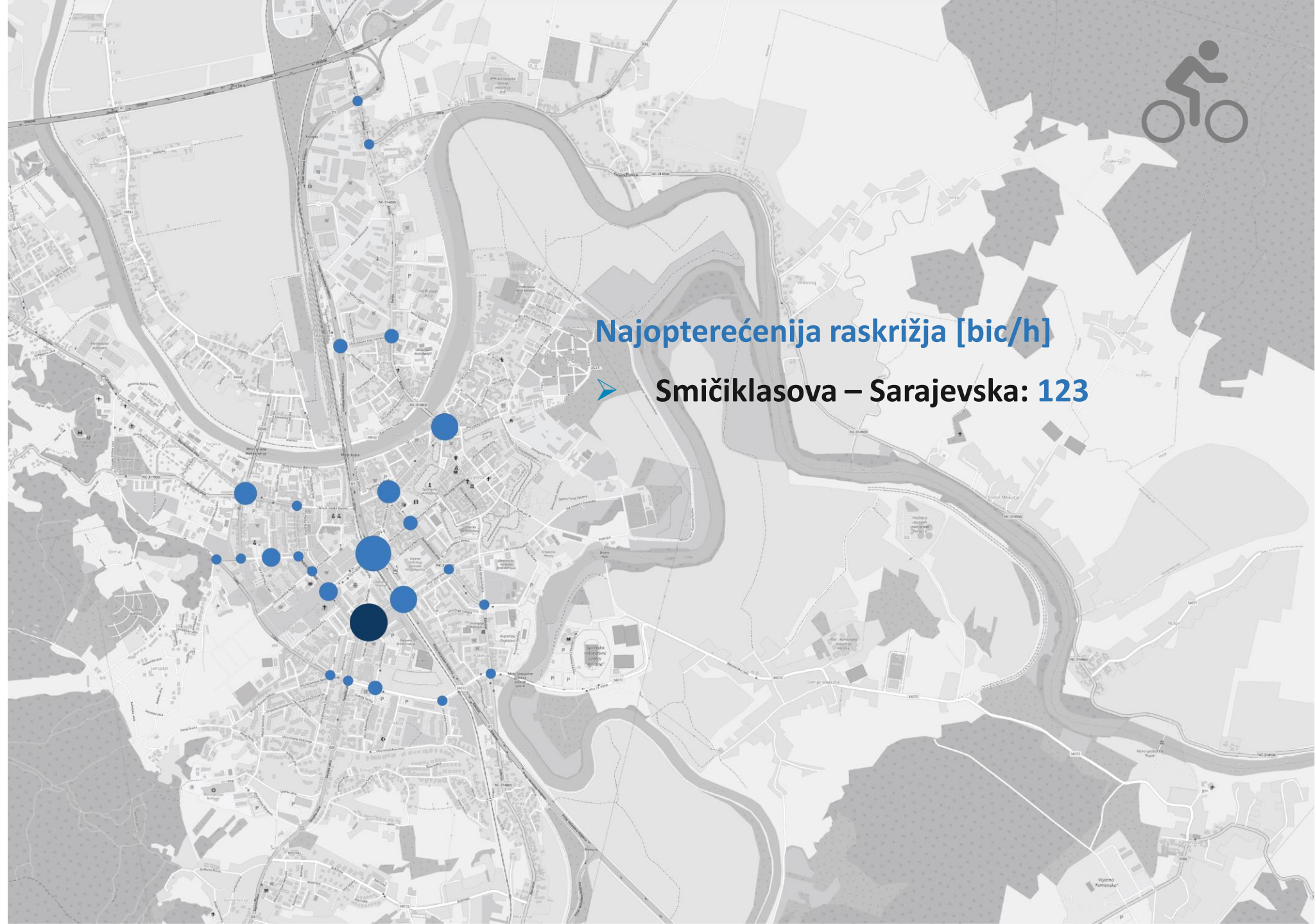
Analiza postoječeg stanja

Analiza bicikliranja



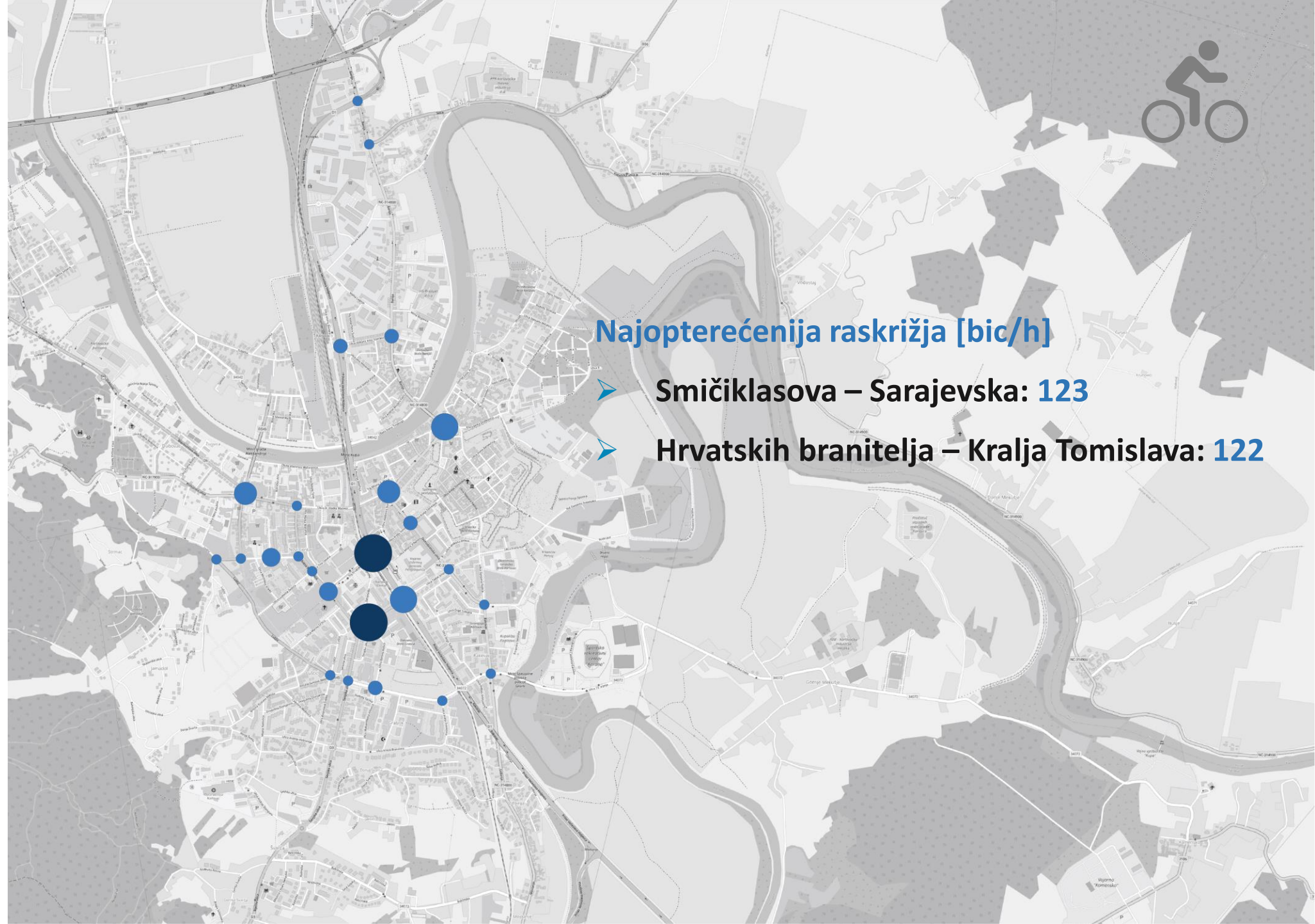
Analiza postojećeg stanja

Analiza bicikliranja



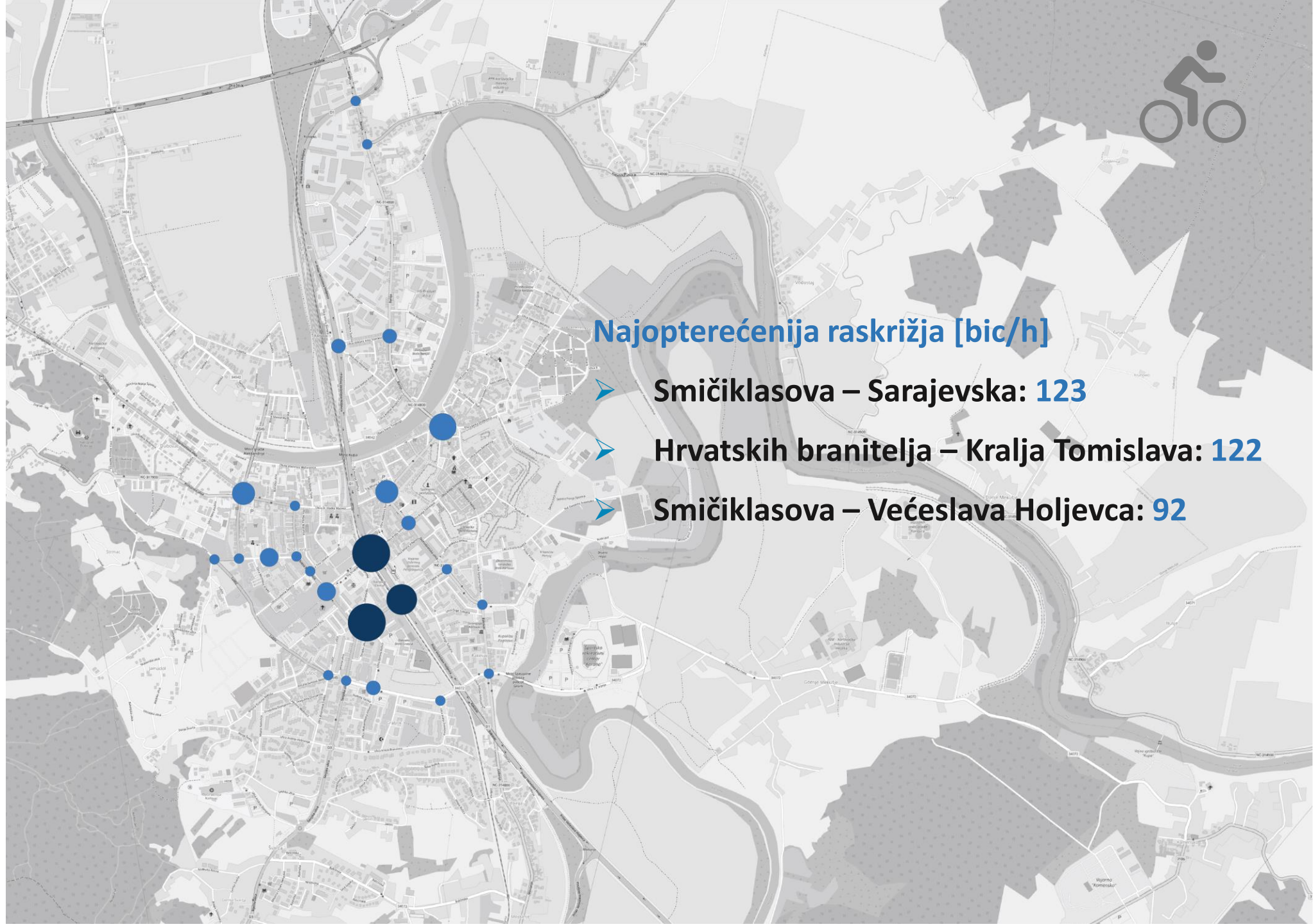
Analiza postojećeg stanja

Analiza bicikliranja



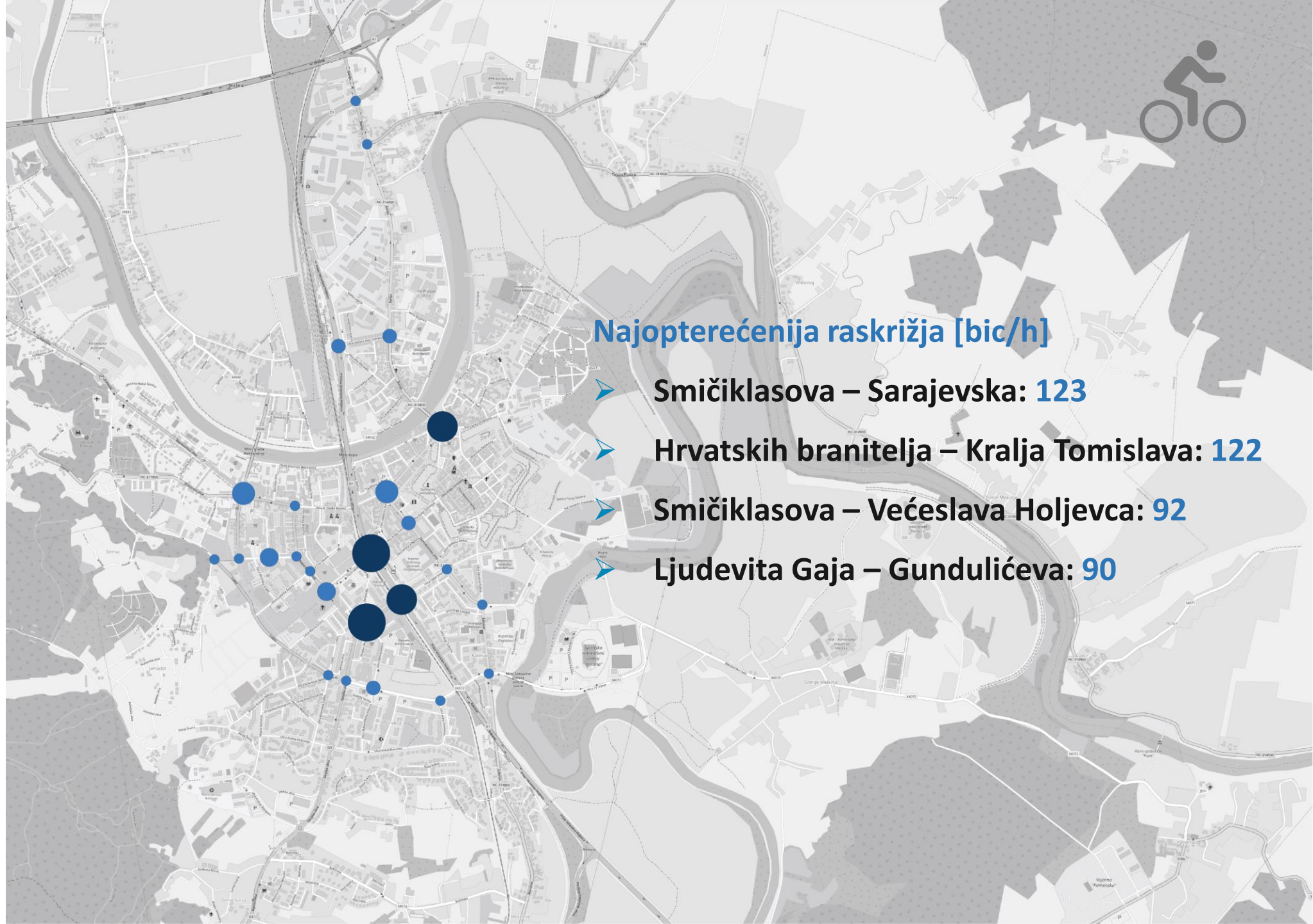
Analiza postojećeg stanja

Analiza bicikliranja



Analiza postojećeg stanja

Analiza bicikliranja



Analiza stava javnosti



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

Plan održive urbane mobilnosti grada Karlovca

Poštovani stanovnici i posjetitelji u tijeku je izrada projekta **Plan održive urbane mobilnosti grada Karlovca**. Cilj projekta je unaprijeđenje i razvoj prometnog sustava grada Karlovca s naglaskom na održivost te povećanje kvalitete života građana i posjetitelja.

Za potrebe izrade ovog projekta Vaše mišljenje kao korisnika nam je jako važno te Vas molimo da izdvojite minutu svojeg vremena i ispunite sljedeću anketu o postojećem stanju prometnog sustava grada Karlovca.

Molimo Vas da anketni upitnik ispunite samo jednom.
Hvala Vam na suradnji i pomoći!

Internetska anketa

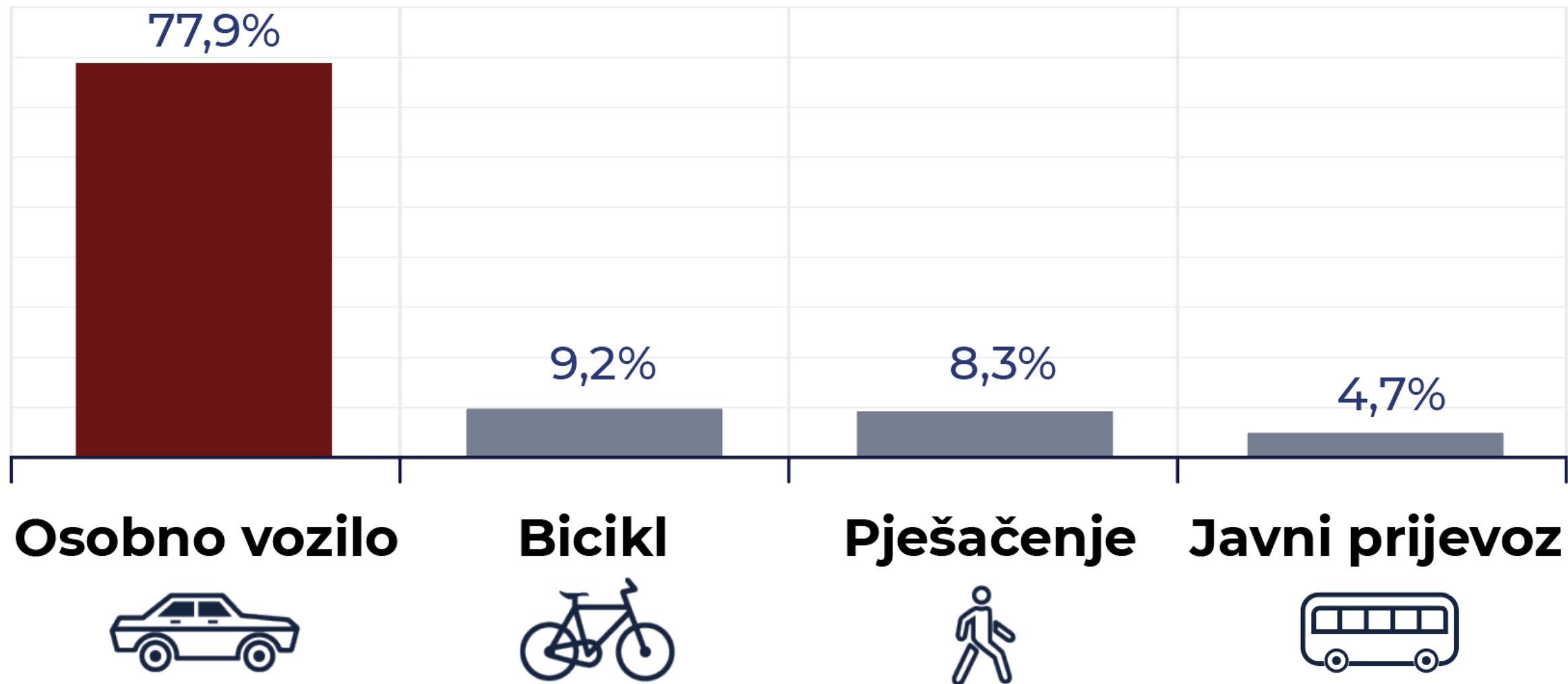
(trenutno 514 ispitanik)

**Trenutno prikupljeno preko 700
komentara/savjeta/prijedloga**

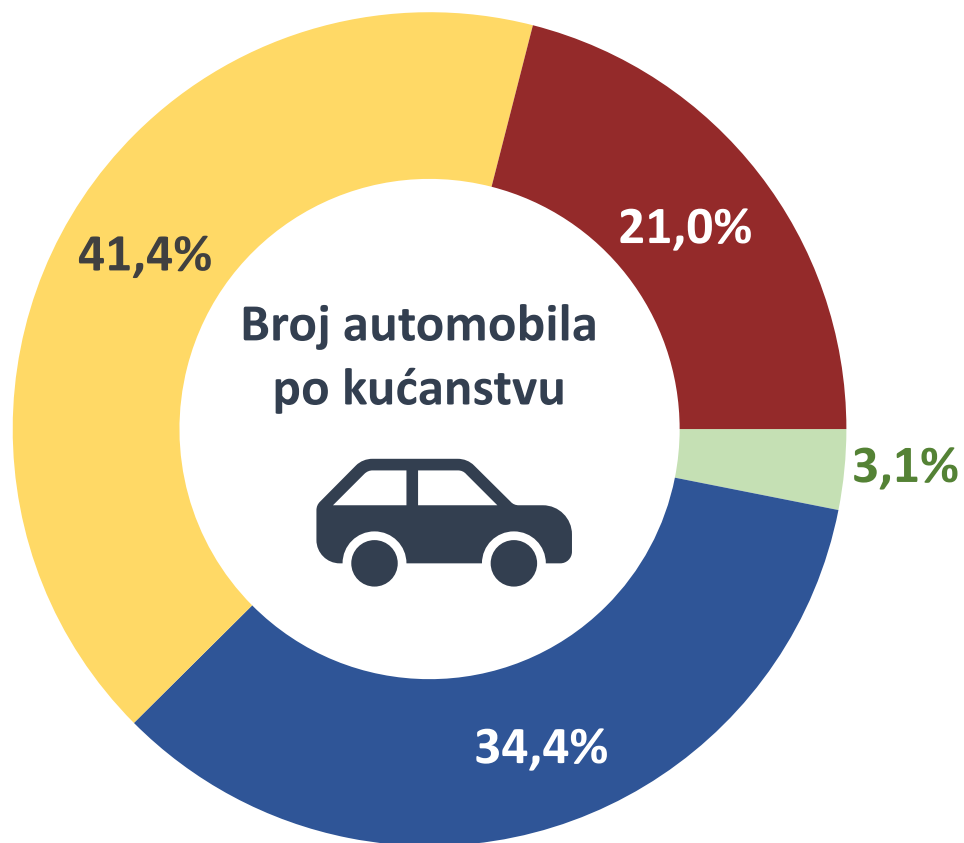
**Ciljana anketa radnog
stanovništva većih tvrtki**

Analiza stava javnosti

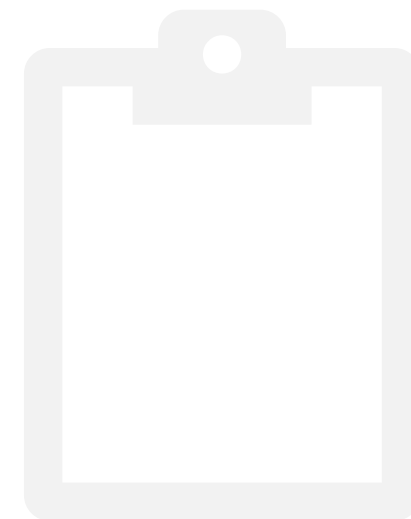
Stanje mobilnosti – Modalna raspodjela



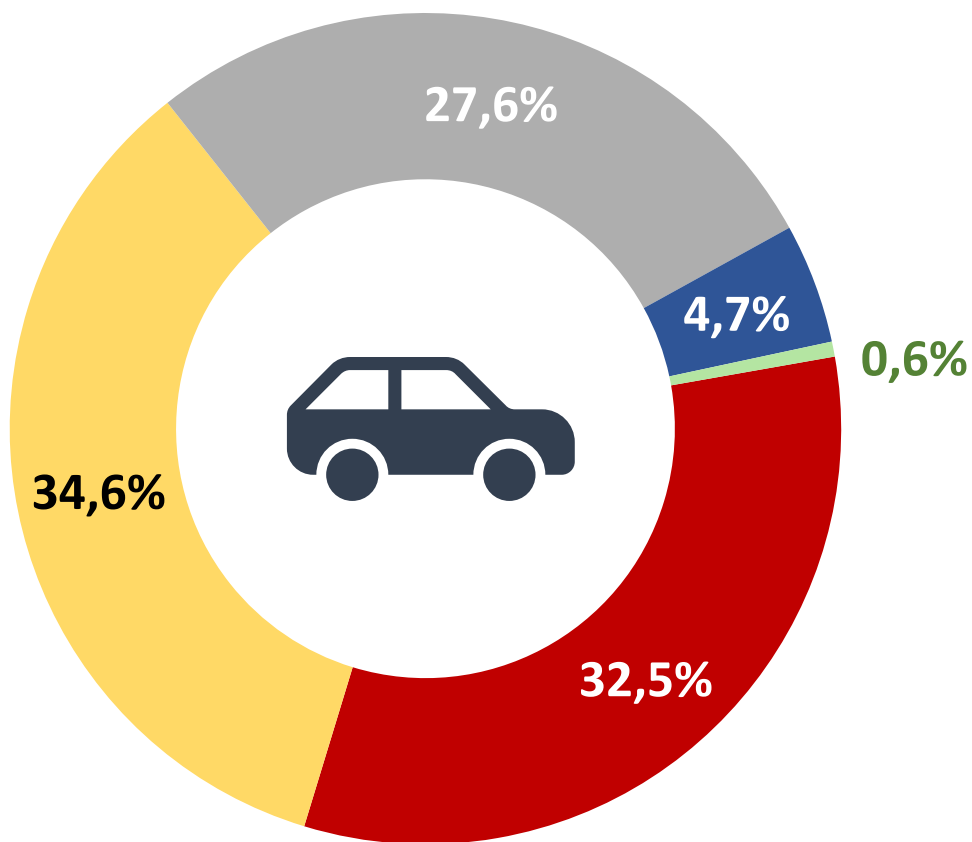
Analiza stava javnosti



■ 0 ■ 1 ■ 2 ■ 3 i više



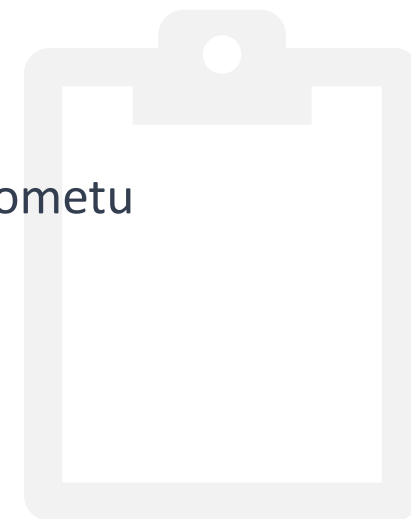
Analiza stava javnosti



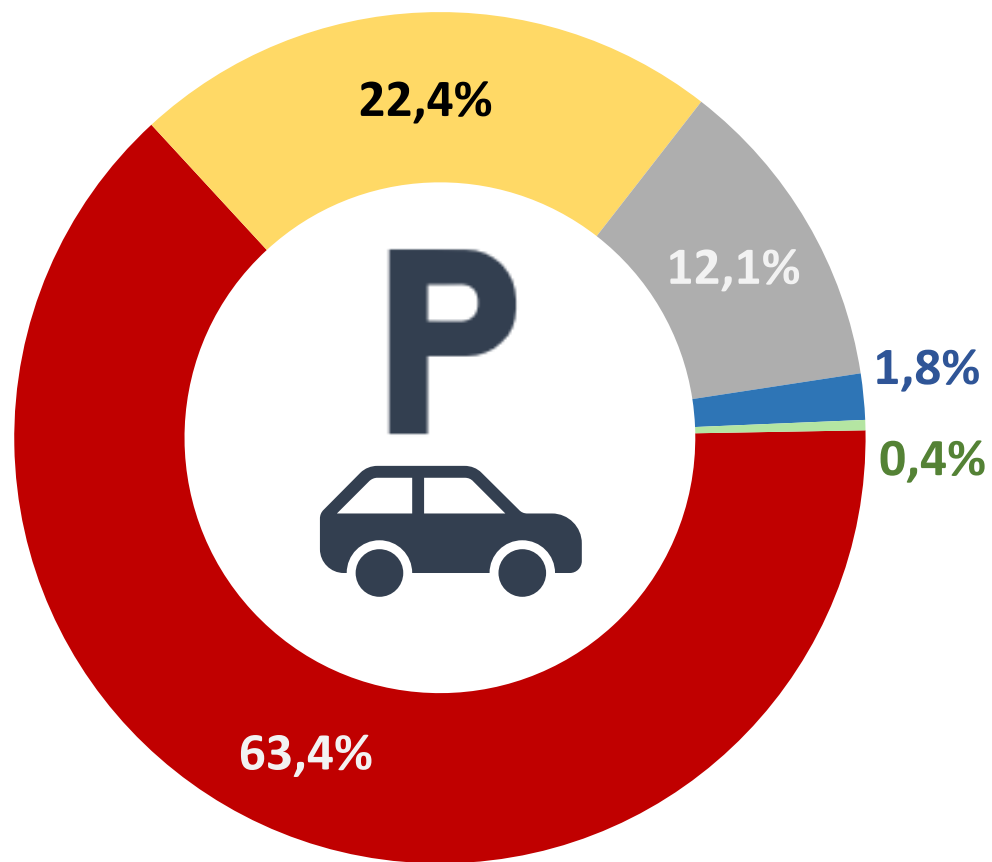
■ 1 (nedovoljno) ■ 2 (dovoljno) ■ 3 (dobro)
■ 4 (vrlo dobro) ■ 5 (izvrsno)

Najčešći komentari:

- Održavanje prometne infrastrukture
- Učestali radovi
- Prometna zagušenja
- Kultura sudionika u prometu
- Gradski prsten



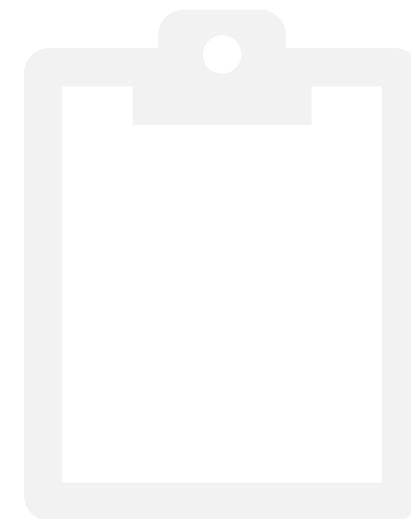
Analiza stava javnosti



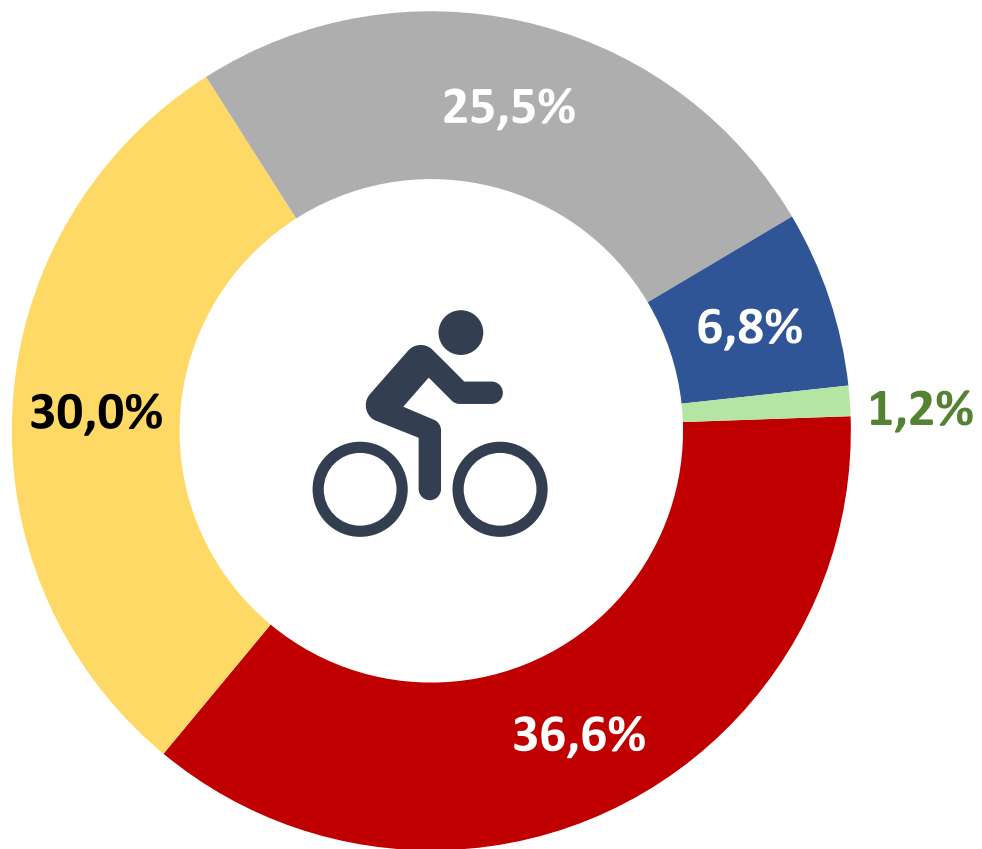
■ 1 (nedovoljno) ■ 2 (dovoljno) ■ 3 (dobro)
■ 4 (vrlo dobro) ■ 5 (izvrsno)

Najčešći komentari:

- Nedostatak parkirnih mjesta
- Proširenje naplate



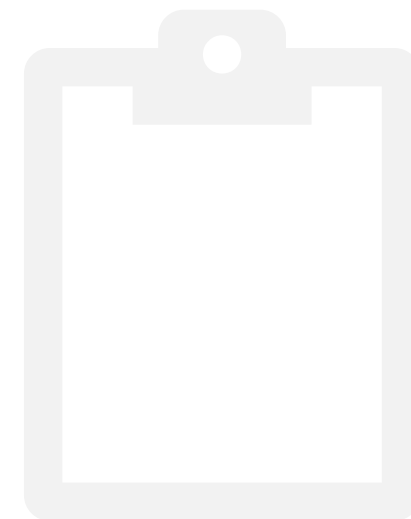
Analiza stava javnosti



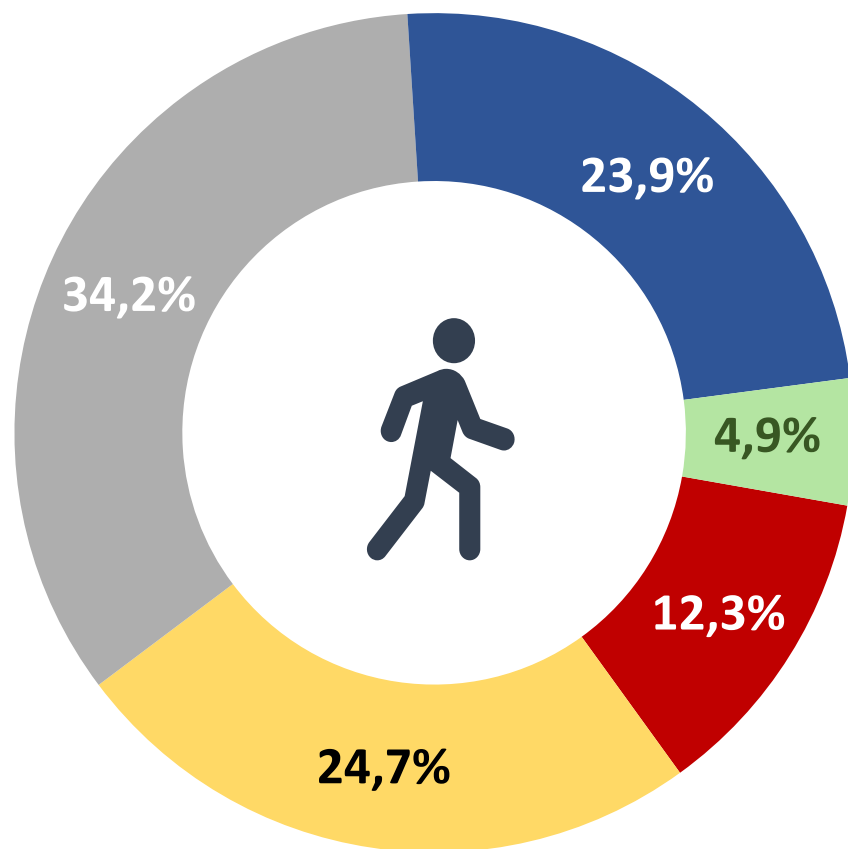
■ 1 (nedovoljno) ■ 2 (dovoljno) ■ 3 (dobro)
■ 4 (vrlo dobro) ■ 5 (izvrsno)

Najčešći komentari:

- Širenje biciklističke mreže
- Parking za bicikle



Analiza stava javnosti

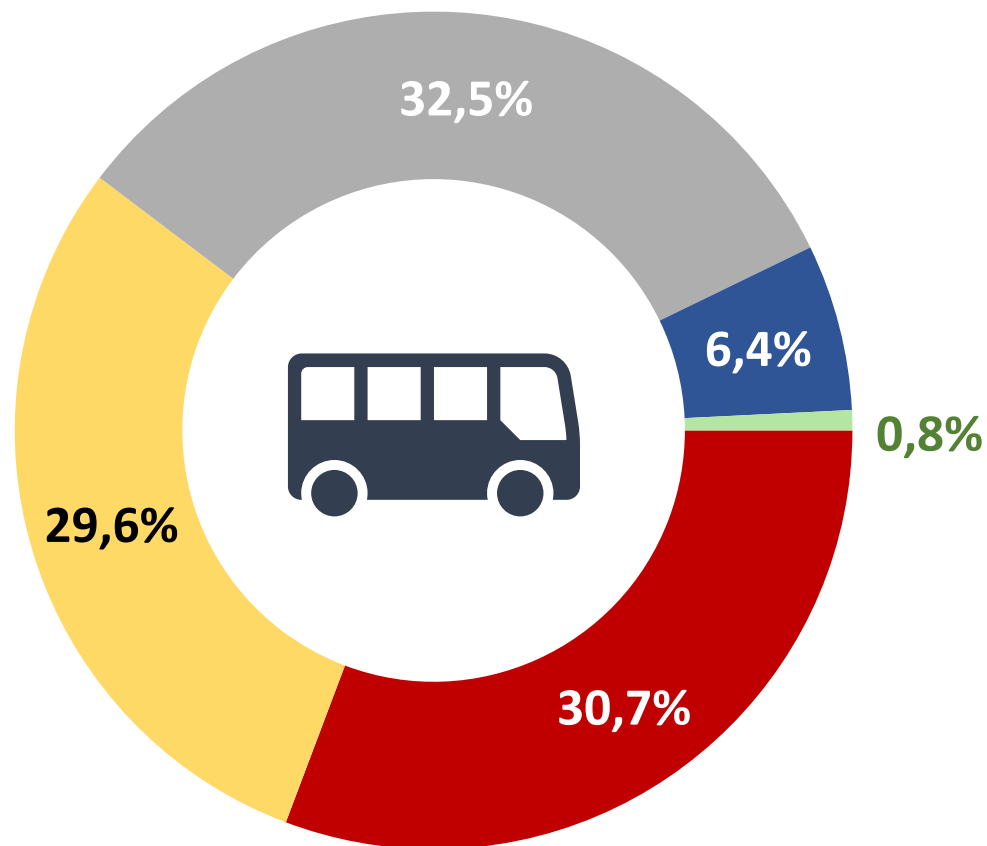


■ 1 (nedovoljno) ■ 2 (dovoljno) ■ 3 (dobro)
■ 4 (vrlo dobro) ■ 5 (izvrsno)

Najčešći komentari:

- Nedostatak nogostupa
- Nekultura biciklista i korisnika romobila
- Prijedlog ukidanje pješačkih prijelaza (gužve)
- Rasvjeta pješačkih prijelaza

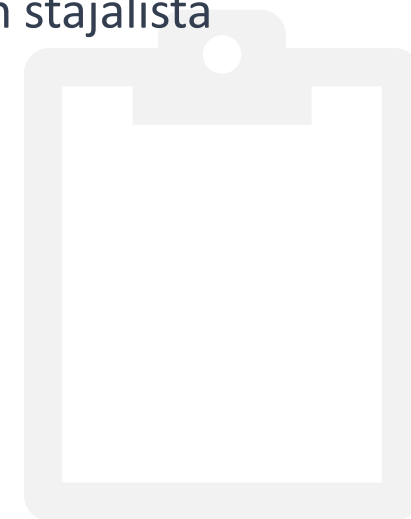
Analiza stava javnosti



■ 1 (nedovoljno) ■ 2 (dovoljno) ■ 3 (dobro)
■ 4 (vrlo dobro) ■ 5 (izvrsno)

Najčešći komentari:

- Usklađivanje voznog reda
- Uređivanje autobusnih stajališta



Plan **održive** urbane mobilnosti Grada Karlovca



01

Analiza
postojećeg stanja
mobilnosti



02

Analiza
scenarija
(Vizija i ciljevi)



03

Kreiranje mjera



04

Provedba i praćenje
Plana

Plan **održive** urbane mobilnosti Grada Karlovca



01

Analiza
postojećeg stanja
mobilnosti



02

Analiza
scenarija
(Vizija i ciljevi)



03

Kreiranje mjera



04

Provedba i praćenje
Plana



U TIJEKU

Analiza scenarija

SCENARIJ 1

Nastavak postojećeg stanja i trendova mobilnosti

SCENARIJ 2

Implementacija elemenata prostorno/planske dokumentacije

TRADICIONALNI PRISTUP

SCENARIJ 3

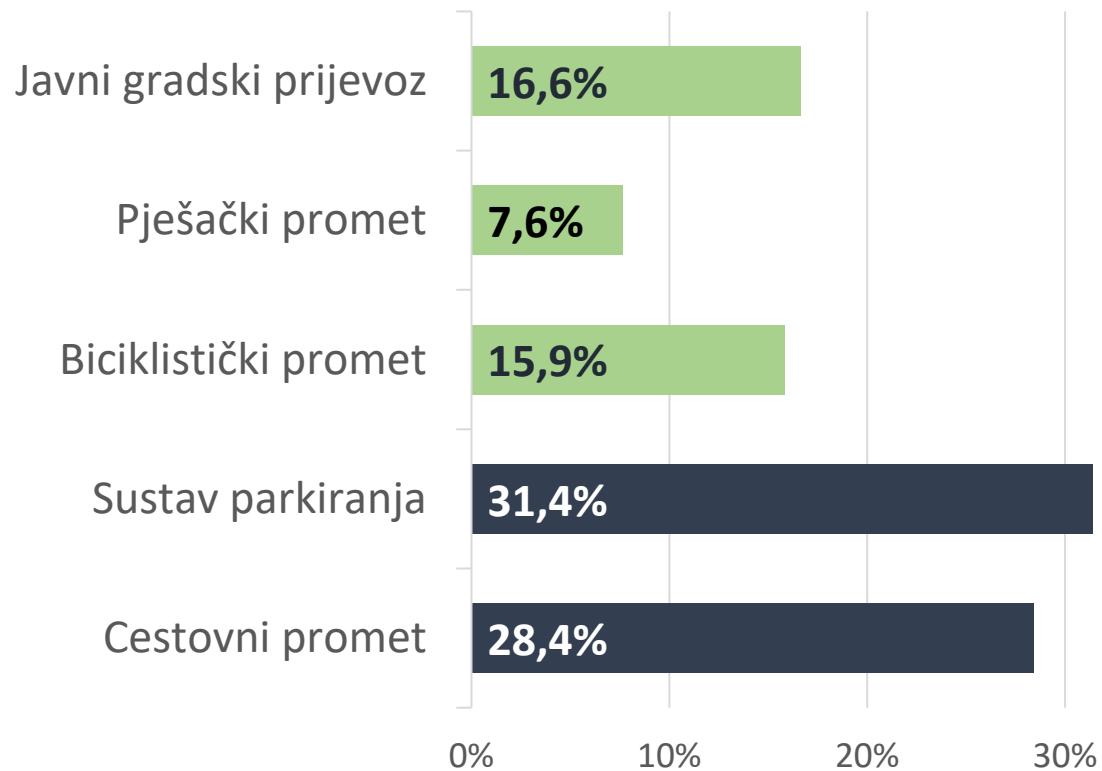
Plan održive urbane mobilnosti

SUMP

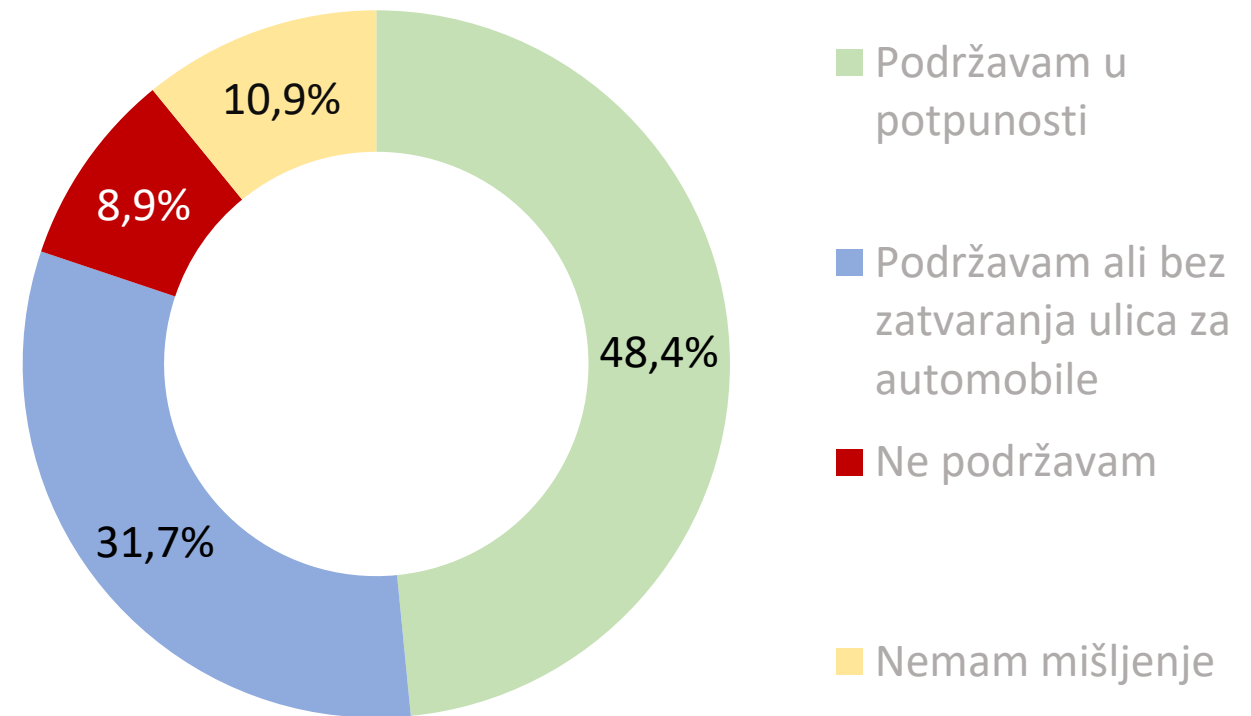
Strategija razvoja (vizija i ciljevi)



Koji prometni podsustav u gradu Karlovcu
zahtjeva najviše unaprjeđenja?



Poticanje destimulacije osobnih vozila



Sljedeći koraci



01

Analiza postojećeg stanja;



02

Analiza scenarija
Stav javnosti
(Vizija i ciljevi)



03

Kreiranje mjera



04

Provedba i praćenje
Plana



PROVEDENO



U TIJEKU



SLJEDEĆI KORACI

Konačna lista mjera (projekata)

1. Realna
2. Prihvaćena od strane javnosti
3. Provediva u usvojenom vremenskom okviru
4. Usvojena u financijske planove (proračune) svih dionika
5. Ispunjava postavljenje ciljeve

Hvala na pozornosti!

Komentari i prijedlozi

Anketa je i dalje aktivna:

<https://forms.office.com/e/ywPphxHTRD>

